

# *Instruction manual*



**TEAM SHEPHERD**

MADE IN GERMANY

**VELOXV 8.2**



### Velox V8.2 "WC" – High performance made in Germany

Shepherd Micro Racing präsentiert mit dem Velox V8.2 die konsequente Weiterentwicklung des Velox V8 "WC", mit dem zahlreiche nationale und internationale Titel inklusive Welt- und Europameisterschaften gewonnen wurden. Durch sein einzigartiges Design und viele außergewöhnliche Detaillösungen ist der Velox V8.2 wartungsfreundlicher und bietet gleichzeitig noch mehr Einstellmöglichkeiten, um das Setup optimal an jegliche Streckenbedingungen anzupassen.

#### Neue Features:

- überarbeitete hintere Radträger
- neue stabilere Getriebe-Lagerböcke
- neue 17mm Mutter für die Starachse
- leichtere Riemenradadapter
- neue hintere Kohlefaser Dämpferbrücke
- neue Kohlefaser Zentrierplatte Heckbrücke
- überarbeitete hintere Karosseriebrücke
- komplett neues Chassis mit neuen Aerodynamik Optionen
- neuer Radioplattenhalter
- neuer schmalerer Akkuhalter
- neue Kohlefaser Radioplatte mit optimierter Verwindungssteifigkeit
- neuer kleinerer Aluminium Servosaver
- neuer vorderer oberer Querlenkerhalter
- neuer vorderer Lagerbock
- neue obere und untere Querlenker vorne
- verstärkte vordere Dämpferbrücke
- neue vordere Radträger
- neues Ausfederweg-System vorne
- neue Querlenkerhalter für exentrische Buchsen.
- Aluminium Radachsen vorne und hinten mit CVD Antriebswellen
- Tuning Kupplung "Team Edition" Reverse mit gelben Kupplungsbelag
- leichtere Stabibuchsen und Mutter Stabi-Pivotball aus Aluminium
- einstellbarer Radstand an Vorderachse
- neue schwarze Dämpferfedern
- neuer Frontrammer zur besseren Abstützung aktueller Karosserien

### Velox V8.2 "WC" – High performance made in Germany

Team Shepherd is proud to present the Velox V8.2 which is based on the World and European Championship winning Velox V8 "WC" platform. The latest development of Shepherd Micro Racing is characterized by the use of high quality materials as well as precise manufacturing and comes even easier to maintain.

#### New Features:

- Revised rear uprights
- new reinforced gearbox bulkheads
- new 17mm brake lock nut
- lighter pulley adapters
- new rear carbon shocktower
- new carbon centering plate
- revised rear body mount
- redesigned chassis with new airflow options
- new center radioplate mount
- new battery holder
- new carbon radio plate with optimized flex characteristics
- new smaller aluminum servo saver
- new front upper suspension brackets
- new front bulkheads
- new front upper and lower wishbones
- reinforced front shock tower
- new front uprights
- new front downstop-system
- new lower hinge pin brackets for lex-icentric inserts
- hardcoated aluminum axles front and rear with CVD drive shafts
- Team Edition "reverse" clutch with yellow clutch shoe
- lightweight redesigned aluminium pivotball anti-roll bar nut
- lightweight anti-roll bar alu bushings
- adjustable wheelbase at the front
- new black shock springs
- new longer front bumper





### Achtung

Um Personenschäden und/oder Sachbeschädigungen zu vermeiden, befolgen Sie bitte die nachfolgenden Hinweise zum Betrieb eines ferngesteuerten Modells. Seien Sie bitte besonders vorsichtig im Umgang mit Modellen, die von einem Verbrennungsmotor angetrieben werden.

Wählen sie einen geeigneten Platz um Ihr Modell in Betrieb zu nehmen. Betreiben Sie Ihr Modell nicht auf öffentlichen Straßen oder Plätzen, dies kann zu schweren Unfällen, Personenschäden und/oder Sachschäden führen. Betreiben Sie Ihr Modell nicht in der Nähe von Personen/Tieren oder in geschlossenen Räumen. Betreiben Sie ihr Modell nicht an Orten, an denen Lärm als störend empfunden werden kann wie in der Nähe von Krankenhäusern oder in Wohngebieten.

Inspizieren Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Mutter angezogen sind. Verwenden Sie mittelfeste Schraubensicherung für alle Schrauben, die in Metallteile geschraubt werden, speziell für die Motorböcke. Verwenden Sie immer ausreichend geladene Akkus für Ihren Sender und Ihren Empfänger um Störungen und den Verlust der Kontrolle über das Modell zu vermeiden. Testen Sie immer die Lenkung und das Gasservo bevor Sie den Motor starten. Vergewissern Sie sich, dass niemand die gleiche Frequenz wie Sie benutzt.

### **Hitze, Feuer und Treibstoff Hinweise**

Verwenden Sie niemals Benzin oder Diesel in einem Modellmotor. Verwenden Sie ausschließlich Treibstoff, der speziell für Modellmotoren geeignet ist. Die Verwendung von nicht geeignetem Treibstoff kann eine Explosion verursachen. Vermeiden Sie offene Flammen und rauchen Sie nicht, wenn Sie ihr Modell betreiben oder mit Treibstoff hantieren. Lagern Sie Modellbautreibstoff an einem gut gelüfteten Ort in ausreichendem Abstand zu Wärmequellen und offenem Feuer und vermeiden Sie direktes Sonnenlicht. Beachten Sie, dass einige Bauteile nach Betrieb heiß sind. Berühren Sie nicht das Auspuffsystem oder den Motor, bis diese abgekühlt sind.

### Cautions

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating with any remote controlled models.

Pay extra attention when operating with any glow fuel powered model.

Choose the right place to operate your R/C model. Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage. Never run R/C models near people or animals nor indoor. Do not run where loud noise can disturb others, such as hospitals and residential areas.

Inspect your model before operation. Make sure that all screws and nuts are properly tightened. Use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft. Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model. Always test the brakes and the throttle before starting your engine. Make sure no one else is using the same radio frequency as you are.

### **Heat, Fire and fuel safety**

Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for model-car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion. Avoid open flames and do not smoke while running your model or handling with fuel. Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames and direct sunlight. Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust-system or the engine until they have cooled down.

## Symbole - Symbols

**BAG 1**

**STEP 1**

Auf jeder Seite sehen Sie diese Symbole. Diese Symbole geben Ihnen Aufschluss darüber, in welchem Bauschritt Sie sich befinden. Hier BAG1 Step1. In jedem BAG finden Sie die einzelnen STEPS separat verpackt um eine bessere Übersicht zu haben.

On each page you see this symbol. The symbol tells you to use BAG 1 Step 1. In each BAG you will find the steps packed separately for easy assembly.

**SHEPHERD  
BAG123**

Diese Aufkleber bezeichnen die BAG Nummer  
These stickers indicates the BAG number

**SHEPHERD  
STEP123**

Diese Aufkleber bezeichnen die STEP Nummer  
These stickers indicates the STEP number

**1 2 3 4**

Montieren Sie die Bauteile in der so angegebenen Reihenfolge.

Assemble the parts in the specified order.

**4x**  
40 33 33

Artikelnummern für schwarze Aluminiumteile haben die Endung "B".

Partnumbers for Black aluminium parts are ending with an "B".

Teilenummer  
Partnumber

Verwendete Stückzahl im STEP  
Quantity used in step

In diesen Feldern finden Sie nützliche Tipps zur Montage und zur Einstellung ihres V10.

In this description fields you will find helpful informations for building and adjusting your V10

## Schmier- und Klebstoffe - Grease and Glue



Schraubensicherung verwenden  
(nicht enthalten)  
Use thread lock  
(not included)



Leichtlauföl verwenden  
(nicht enthalten)  
Use oil  
(not included)



Schmierfett verwenden  
(nicht enthalten)  
Use grease  
(not included)

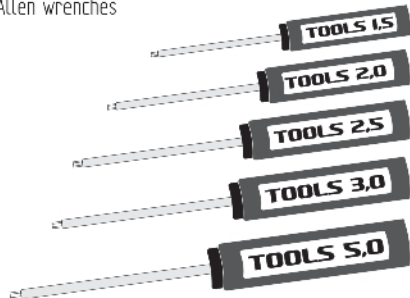


Sekundenkleber  
(nicht enthalten)  
CA Glue  
(not included)

## Werkzeug - Tools

Dieses Werkzeug wird zur Montage des Modells benötigt (nicht enthalten)  
These tools are not included in the kit but are required for proper assembling

Innensechskant-Schlüssel  
Allen wrenches



Sechskant-Schlüssel  
Socket wrenches



Zur Befestigung der Schwingscheibe  
To tighten the flywheel screw

Gabelschlüssel  
Wrench



Zur Befestigung der Starrachse  
To tighten the solid axle nut

Zangen, Seitenschneider  
Pliers, sidecutter



Messer  
Hobby knife



Messschieber  
Caliper



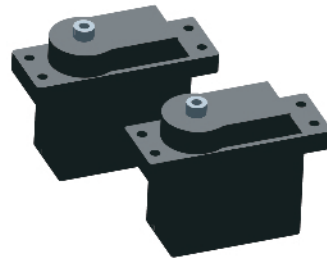
## Benötigtes Zubehör - Equipment

Dieses Zubehör ist notwendig um das Modell zu betreiben (nicht enthalten).  
This equipment is required to use your rc-car. Not included in the kit.

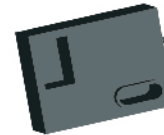
Fernsteuerung  
Transmitter



Lenkservo  
Gas/Bremsservo  
Steering Servo  
Throttle/Brake Servo

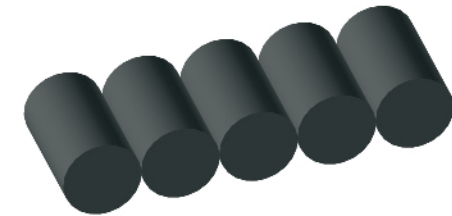


Empfänger  
Receiver



Empfängerakku  
5 Zellen NiMH

Receiver Battery Pack  
5 Cells NiMH



Reifen  
Tyres



Motor mit Auspuffsystem  
und Luftfilter  
Engine with exhaust system  
and airfilter

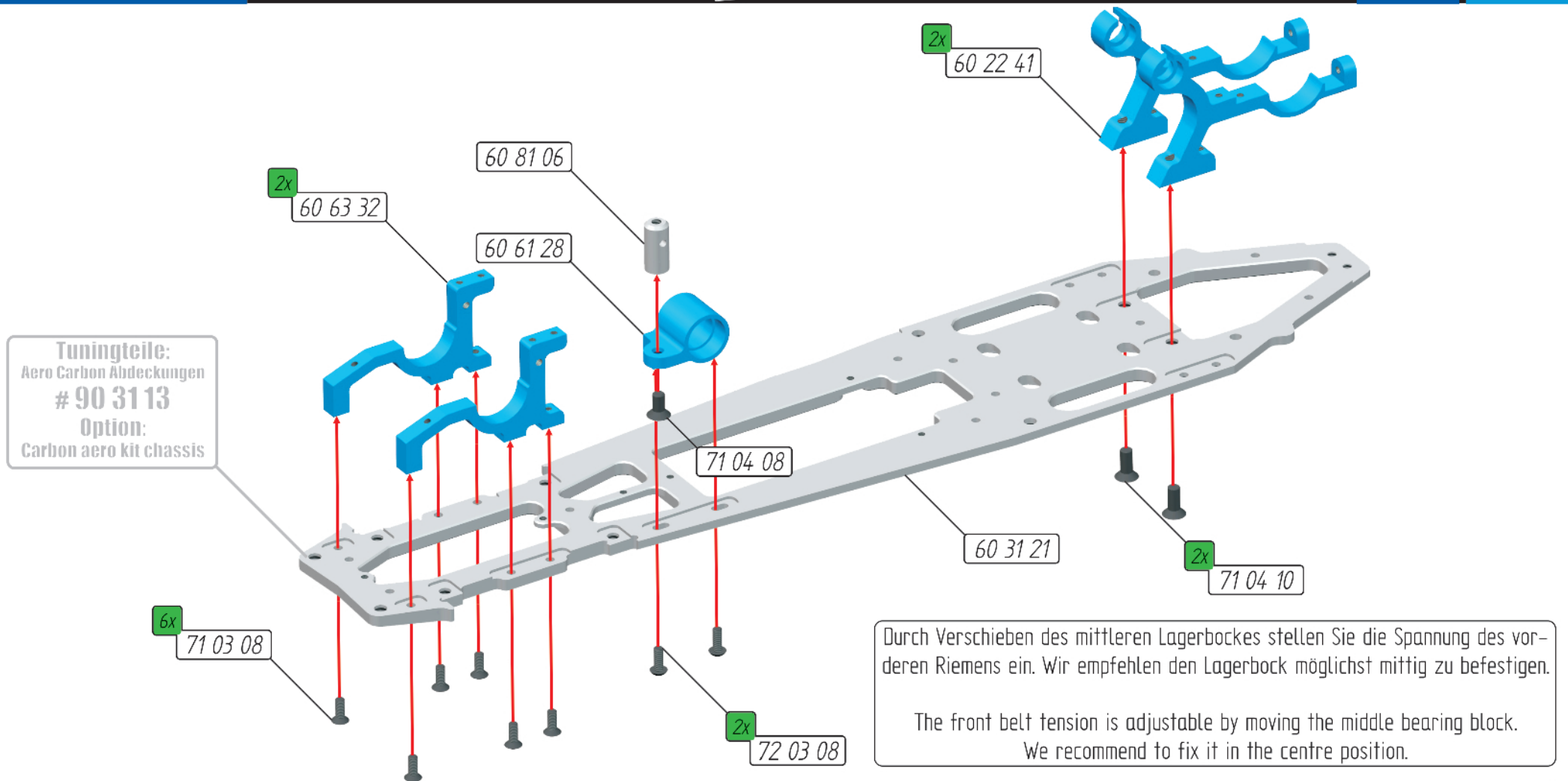


Außerdem benötigen Sie:

- Startbox
- Modellbausprit
- Spritflasche
- Glüher
- Karosserie

Also required:

- Starting box
- Nitrofuel
- Fuelbottle
- Glowee
- Polycarbonatbody

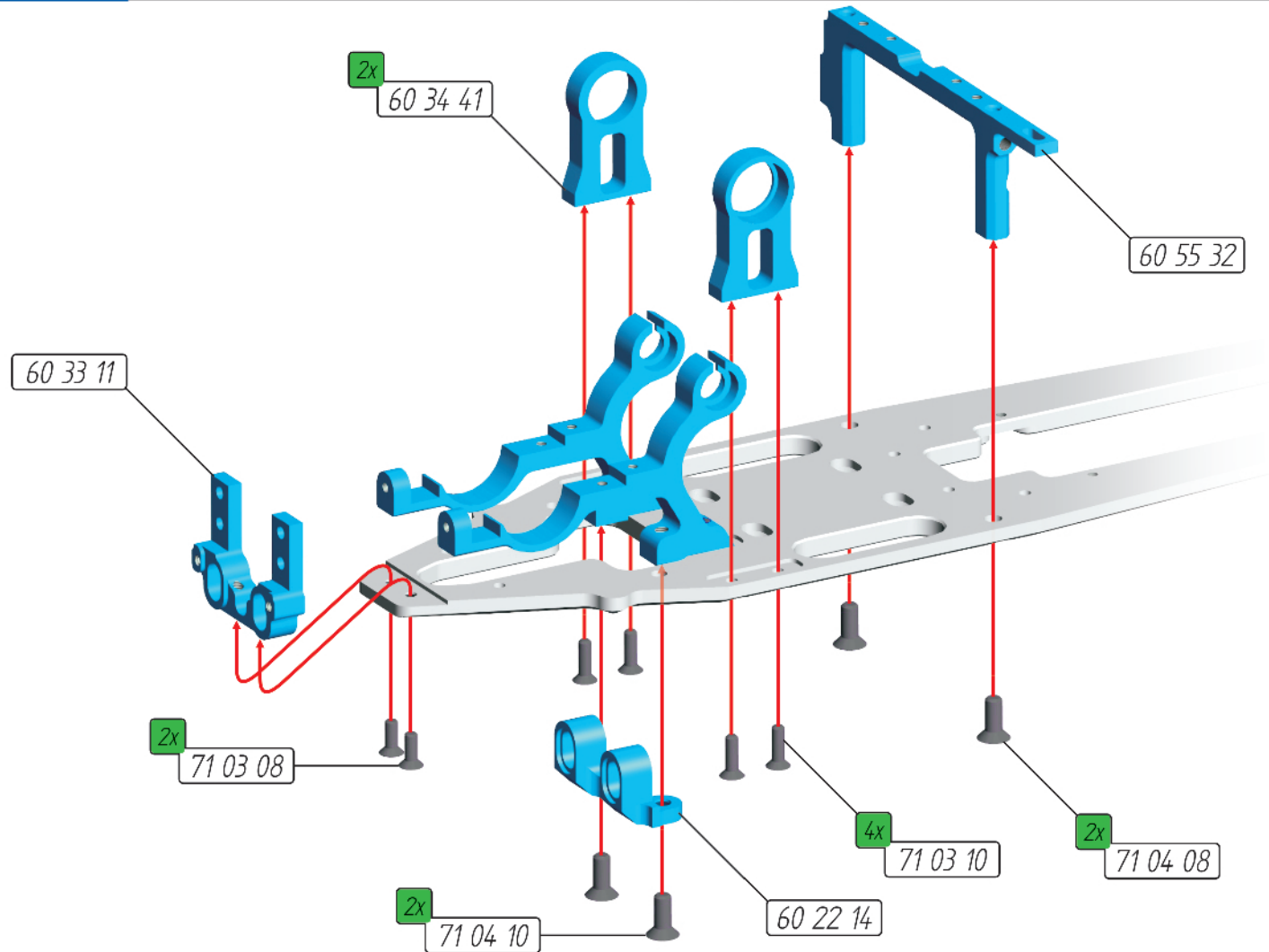


Durch Verschieben des mittleren Lagerbockes stellen Sie die Spannung des vorderen Riemens ein. Wir empfehlen den Lagerbock möglichst mittig zu befestigen.

The front belt tension is adjustable by moving the middle bearing block. We recommend to fix it in the centre position.

60 22 41(B)	Lagerbock hinten	2	60 22 41(B)	Rear bulkhead	2
60 31 21	Chassis Velox V2	1	60 31 21	Chassis Velox V2	1
60 61 28(B)	Lagerbock mitte	1	60 61 28(B)	Middle bearing block	1
60 63 32(B)	Lagerbock vorne	2	60 63 32(B)	Bulkhead front	2
60 81 06	Halter Resorohrfeder	1	60 81 06	Muffler spring mount	1
71 03 08	Senkkopfschraube M3x8	6	71 03 08	Hex. countersunk screw M3x8	6
71 04 08	Senkkopfschraube M4x8	1	71 04 08	Hex. countersunk screw M4x8	1
71 04 10	Senkkopfschraube M4x10	2	71 04 10	Hex. countersunk screw M4x10	2
72 03 08	Linsenkopfschraube M3x8	2	72 03 08	Hex. buttonhead screw M3x8	2





60 22 14(B)	Halter Querlenker hinten unten schmal	1	60 22 14(B)	Hinge pin bracket lower rear narrow	1
60 33 11(B)	Heckplatte schmal	1	60 33 11(B)	Rear panel narrow	1
60 34 41(B)	Lagerbock Getriebe	2	60 34 41(B)	Bulkhead gearbox	2
60 55 32(B)	Mittelbock Radioplatte	1	60 55 32(B)	Radioplate mount	1
71 03 08	Senkkopfschraube M3x8	2	71 03 08	Hex. Countersunk screw M3x8	2
71 03 10	Senkkopfschraube M3x10	4	71 03 10	Hex. Countersunk screw M3x10	4
71 04 08	Senkkopfschraube M4x08	2	71 04 08	Hex. Countersunk screw M4x08	2
71 04 10	Senkkopfschraube M4x10	2	71 04 10	Hex. Countersunk screw M4x10	2



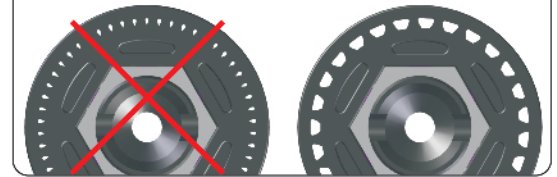


Fixieren Sie das Riemenrad zusätzlich mit ein wenig Sekundenkleber auf dem Sechskant des Freilaufs.

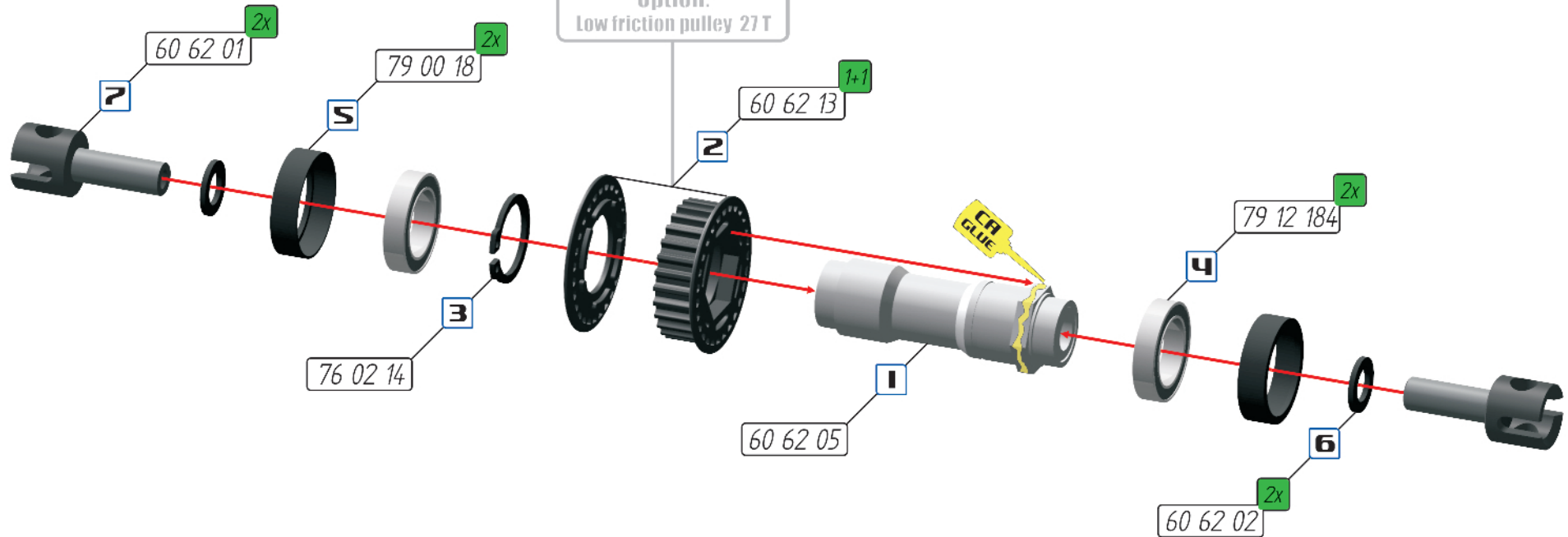
Use a small amount of superglue to fix the pulley on the hexagon of the one-way.

Kontrollieren Sie die Position

Check orientation



Tuningteile:  
Leichtlauf Riemenrad 27Z  
# 90 62 23  
Option:  
Low friction pulley 27T



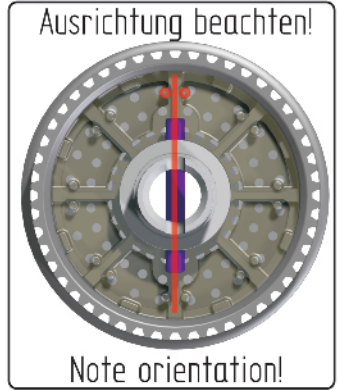
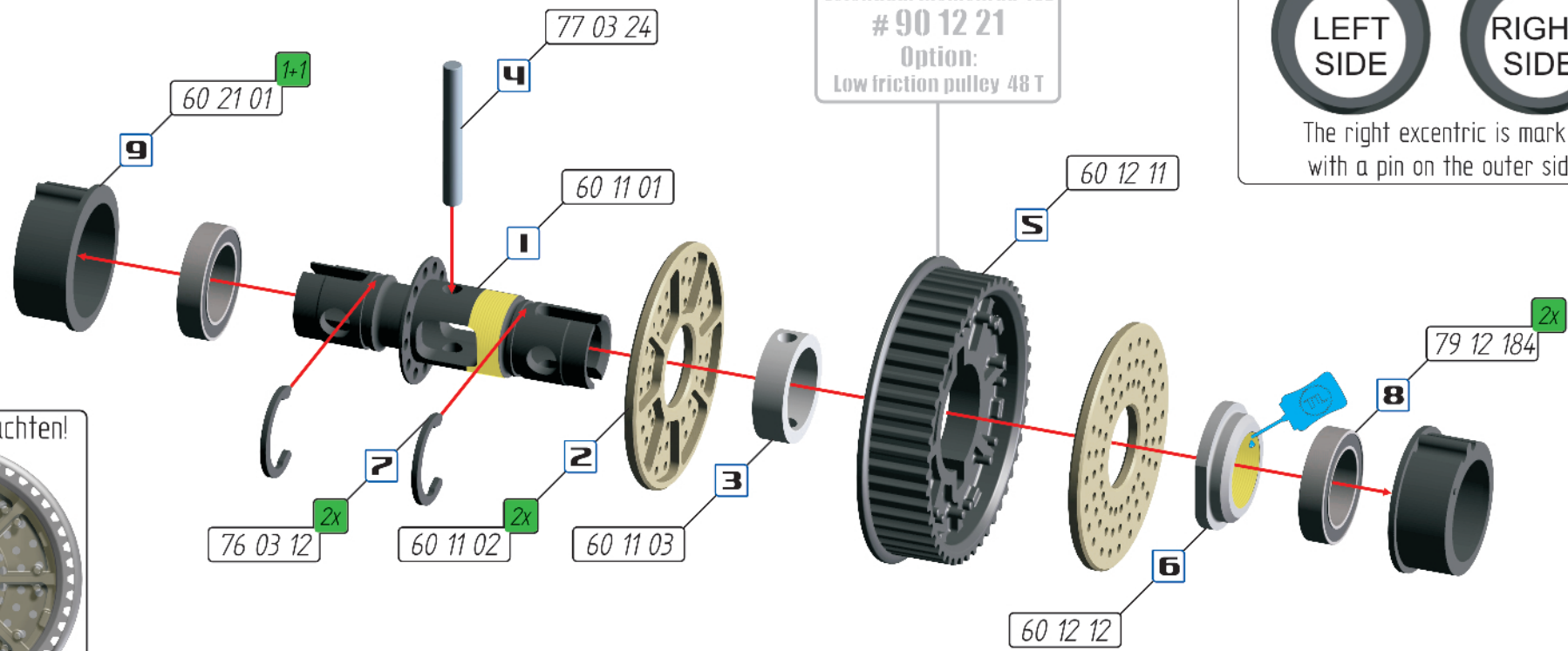
60 62 01	Antriebswellenmitnehmer	2	60 62 01	Driveshaft carrier	2
60 62 02	Distanzscheiben Mitnehmer	2	60 62 02	Shims driveshaft carrier	2
60 62 05	Freilauf Vorne	1	60 62 05	Oneway fron	1
60 62 13	Riemenrad für Freilauf 27Z	1+1	60 62 13	Pulley for oneway 27T	1+1
76 02 14	Sicherungsring 14mm	1	76 02 14	Retaining ring 14mm	1
79 00 18	Buchse Lager 18mm	2	79 00 18	Bushing 18mm bearing	2
79 12 184	Kugellager 12x18x4	2	79 12 184	Ball-bearing 12x18x4	2

Der rechte Excenter ist durch einen Pin an der Außenseite markiert!

**LEFT SIDE**      **RIGHT SIDE**

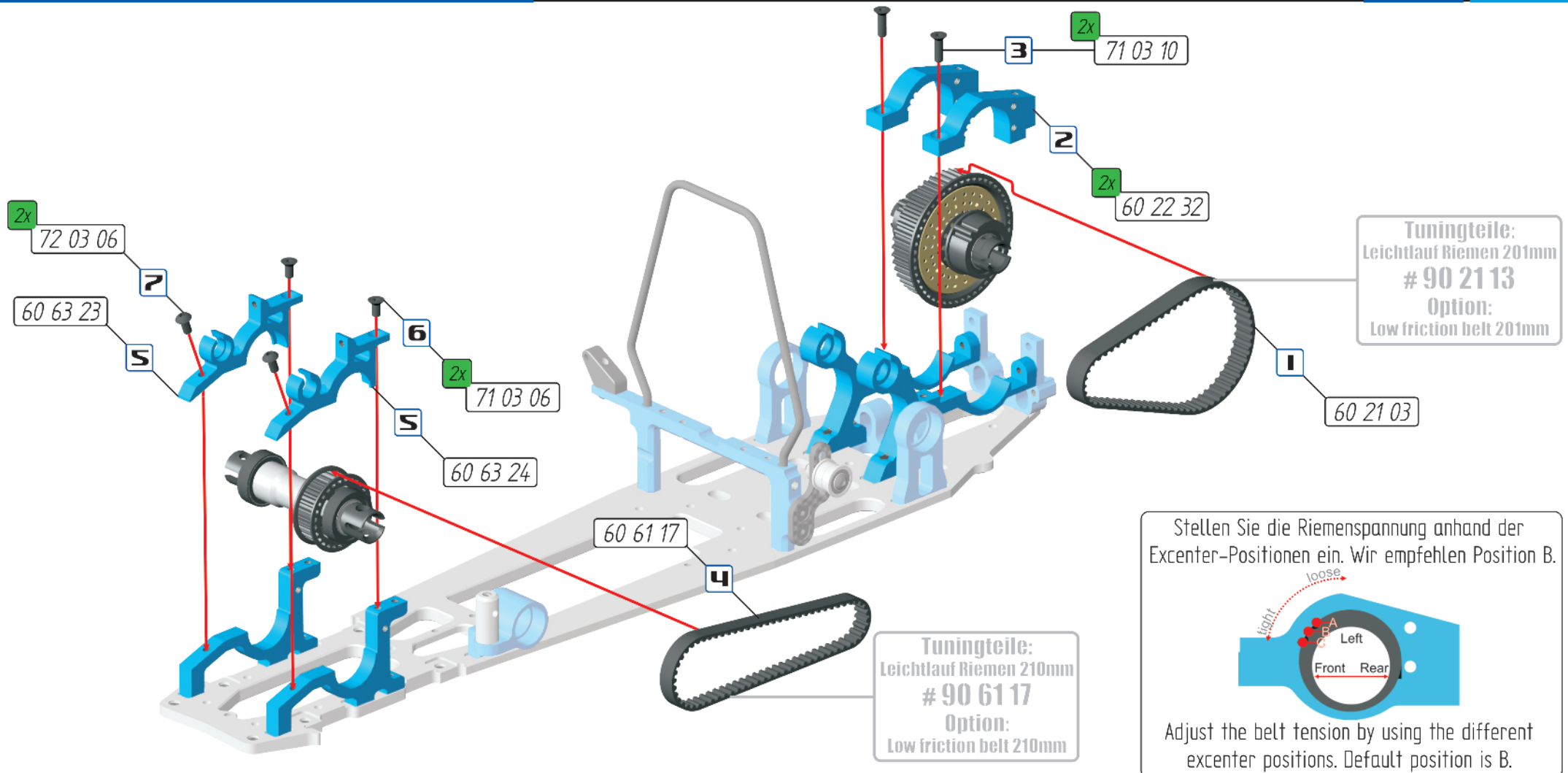
The right excenter is marked with a pin on the outer side!

**Tuningteile:**  
 Leichtlauf Riemenrad 48Z  
 # 90 12 21  
 Option:  
 Low friction pulley 48 T



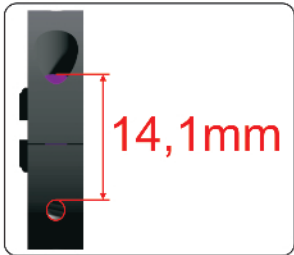
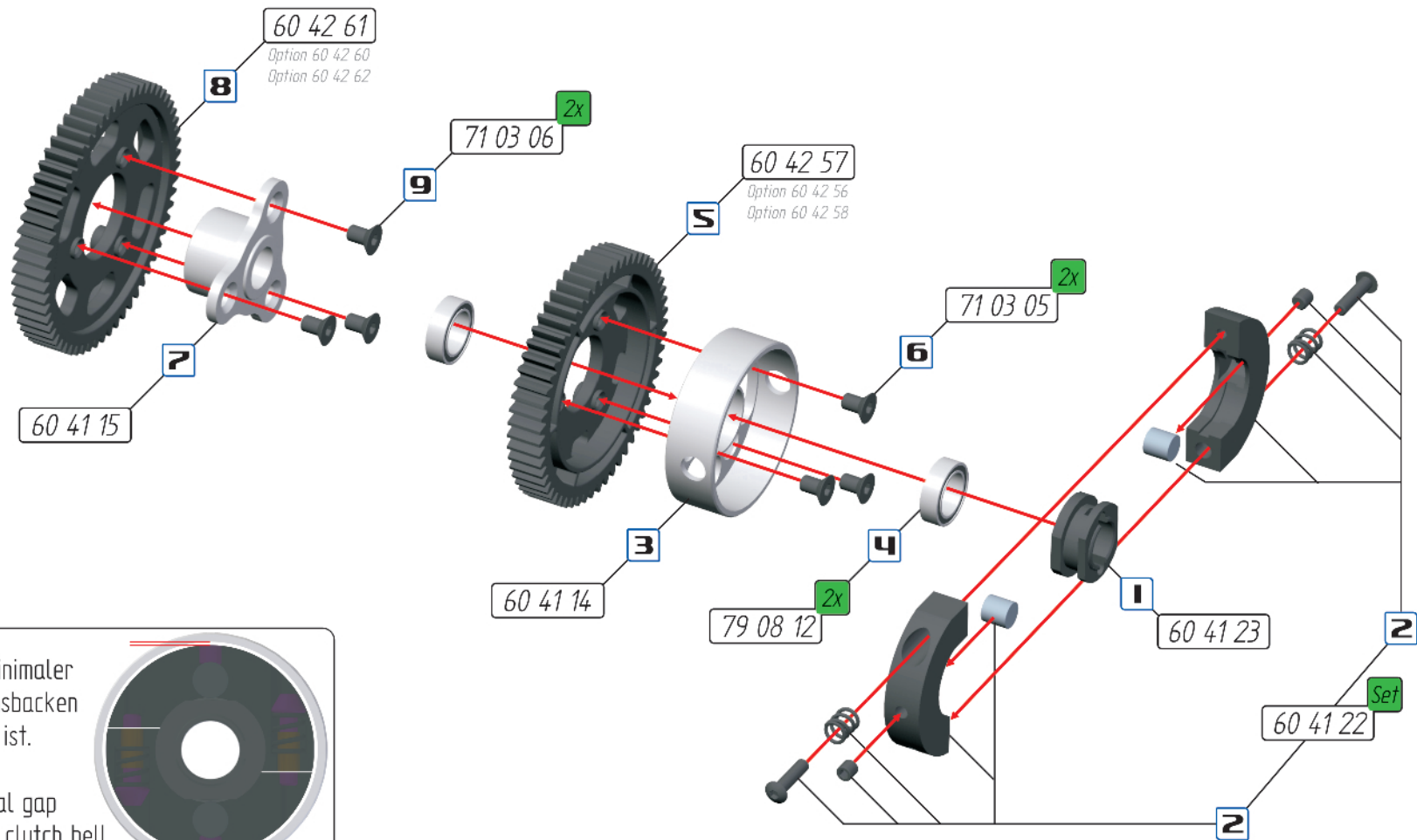
Linksgewinde - left thread

60 11 01	Starrachse hinten	1	60 11 01	Rear solid axle	1
60 11 02	Bremsscheibe „hardcoated“	2	60 11 02	Brake disc „hardcoated“	2
60 11 03	Klemmring Bremsscheibe	1	60 11 03	Brake disc clamping ring	1
60 12 11	Riemenrad hinten 48Z	1	60 12 11	Rear pulley 48T	1
60 12 12	Sicherungsmutter Bremse	1	60 12 12	Lock nut break	1
60 21 01	Excenter Riemenspannung	1+1	60 21 01	Excentric belt tension rear	1+1
76 03 12	Sicherungsring Starrachse	2	76 03 12	Retaining ring solid axle	2
77 03 24	Sicherungsstift 3x24mm	1	77 03 24	Pin 3x24mm	1
79 12 184	Kugellager 12x18x4	2	79 12 184	Ball-bearing 12x18x4	2



60 21 03	Riemen hinten	1	60 21 03	Rear belt	1
60 22 32(B)	Bremshalter	2	60 22 32(B)	Brake lever mount	2
60 61 17	Riemen vorne 210mm	1	60 61 17	Front belt 210mm	1
60 63 23(B)	Abdeckung Lagerbock vorne rechts	1	60 63 23(B)	Bulkhead cover front right	1
60 63 24(B)	Abdeckung Lagerbock vorne links	1	60 63 24(B)	Bulkhead cover front left	1
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	2	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	2
71 03 10	Senkkopfschraube M3x10	2	71 03 10	Hex. countersunk screw M3x10	2
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2



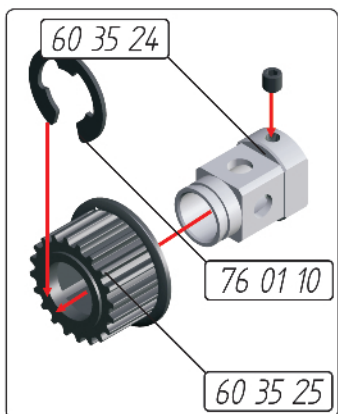


Stellen Sie sicher, dass ein minimaler Abstand zwischen den Kupplungsbacken und der Kupplungsglocke ist.

Make sure there is a minimal gap between the clutch shoe and the clutch bell

60 41 14	2. Gang Aufnahme M0.8	1	60 41 14	2-speed clutch bell M0.8	1
60 41 15	1. Gang Aufnahme M0.8	1	60 41 15	2-speed one-way M0.8	1
60 41 22	2-Gang Kupplungsbacken Set M0.8 V2	2+2+2+2+2	60 41 22	2-speed clutch shoe set M0.8 V2	2+2+2+2+2
60 41 23	2-Gangmitnehmer 8mm M0.8	1	60 41 23	2-speed adapter 8mm M0.8	1
60 42 57	Zahnrad 2. Gang 57 Z	1	60 42 57	2nd gear 57T	1
60 42 61	Zahnrad 1. Gang 61 Z	1	60 42 61	1st gear 61T	1
71 03 05	Senkkopfschraube M3x5	3	71 03 05	Hex. countersunk screw M3x5	3
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	3	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	3
79 08 12	Kugellager 8x12x3.5	2	79 08 12	Ball-bearing 8x12x3.5	2



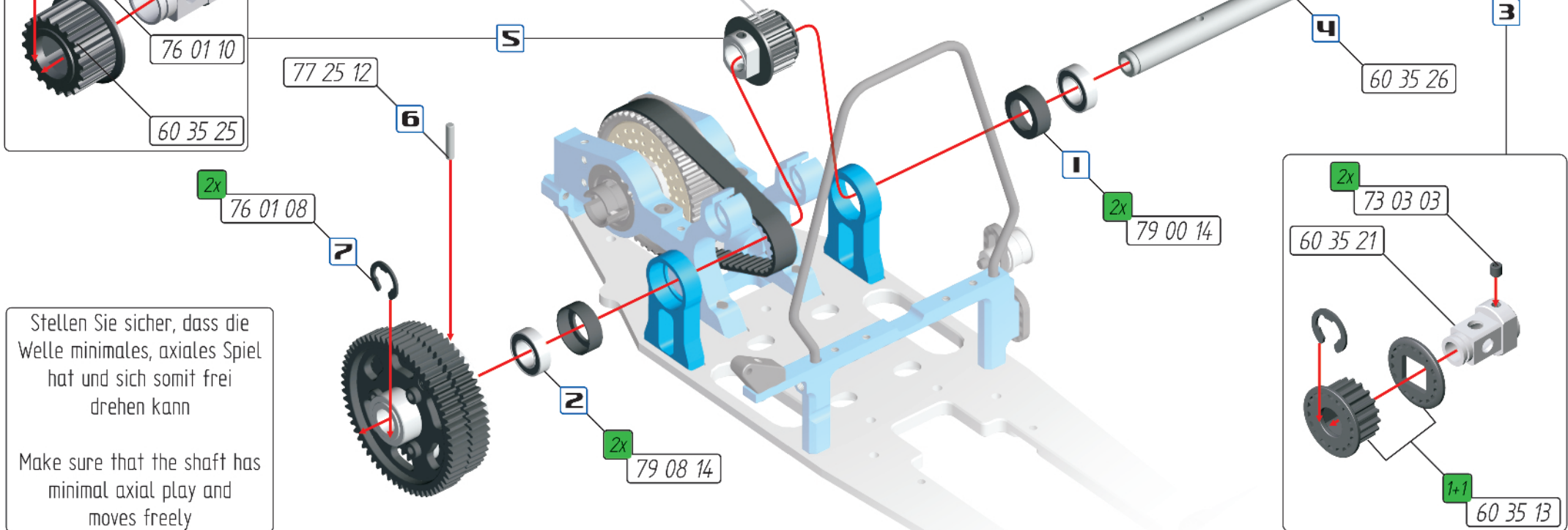


Tuningteile:  
Leichtlauf Riemenrad 20Z  
# 90 35 25  
Option:  
Low friction pulley 20 T

Tuningteile:  
Leichtlauf Riemenrad 18Z  
# 90 35 23  
Option:  
Low friction pulley 18 T

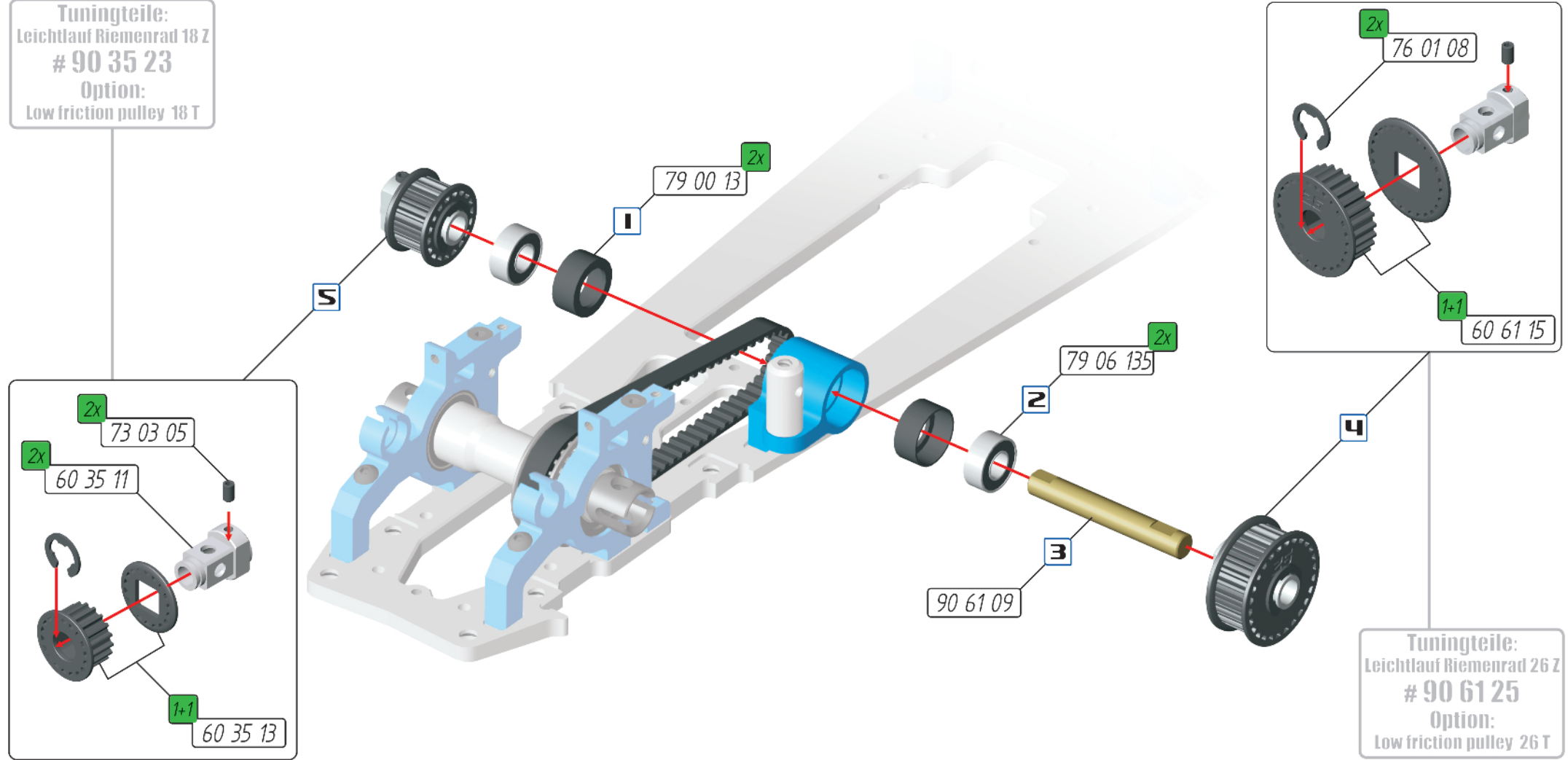
Stellen Sie sicher, dass die Welle minimales, axiales Spiel hat und sich somit frei drehen kann

Make sure that the shaft has minimal axial play and moves freely

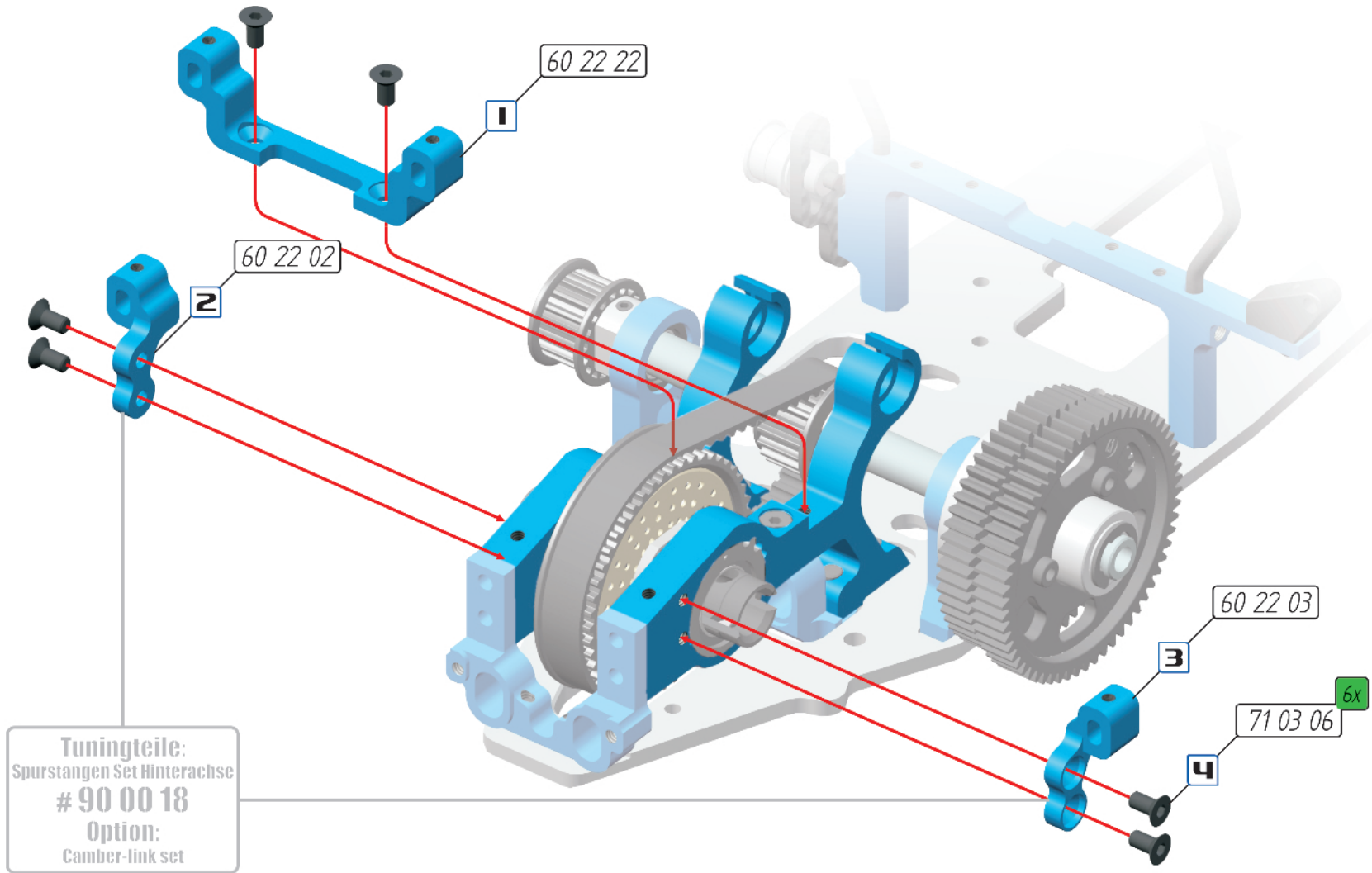


60 35 13	Riemenrad 18 Z	1+1	60 35 13	Pulley 18 T	1+1
60 35 21	Riemenradadapter 8mm 18Z	1	60 35 21	Pulley adapter 8mm 18T	1
60 35 24	Riemenradadapter 20Z 8mm	1	60 35 24	Pulley adapter 8mm 20T	1
60 35 25	Riemenrad 20Z 8mm	1	60 35 25	Pulley 20 T 8mm	1
60 35 26	Getriebewelle 8mm M0.8	1	60 35 26	2-speed shaft 8mm M0.8	1
73 03 03	Gewindestift M3x3	2	73 03 03	Allen set screw M3x3	2
76 01 08	E-Clips 8mm	2	76 01 08	Circlip 8mm	2
76 01 10	E-Clips 10mm	1	76 01 10	Circlip 10mm	1
77 25 12	Sicherungsstift 2,5x12mm	1	77 25 12	Pin 2,5x12mm	1
79 00 14	Buchse Lager 14mm	2	79 00 14	Bushing 14mm bearing	2
79 08 14	Kugellager 8x14x4	2	79 08 14	Ball-bearing 8x14x4	2

Tuningteile:  
Leichtlauf Riemenrad 18 Z  
# 90 35 23  
Option:  
Low friction pulley 18 T

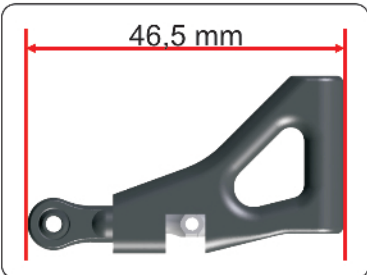


60 35 11	Riemenradadapter	2	60 35 11	Pulley adapter	2
60 35 13	Riemenrad 18 Z	1+1	60 35 13	Pulley 18 T	1+1
60 61 15	Riemenrad 26 Z	1+1	60 61 15	26 T Pulley	1+1
90 61 09	Welle Lagerbock mitte Aluminium	1	90 61 09	Shaft middle bearing block aluminium	1
73 03 05	Gewindestift M3x5	2	73 03 05	Allen set screw M3x5	2
76 01 08	E-Clips 8mm	2	76 01 08	Circlip 8mm	2
79 00 13	Buchse Lager 13mm	2	79 00 13	Bushing 13mm bearing	2
79 06 135	Kugellager 6x13x5	2	79 06 135	Ball-bearing 6x13x5	2



**Tuningteile:**  
 Spurstangen Set Hinterachse  
**# 90 00 18**  
 Option:  
 Camber-link set

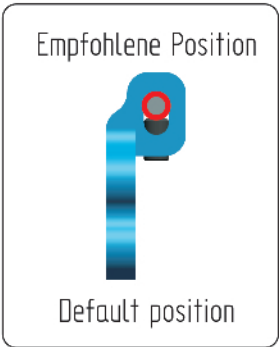
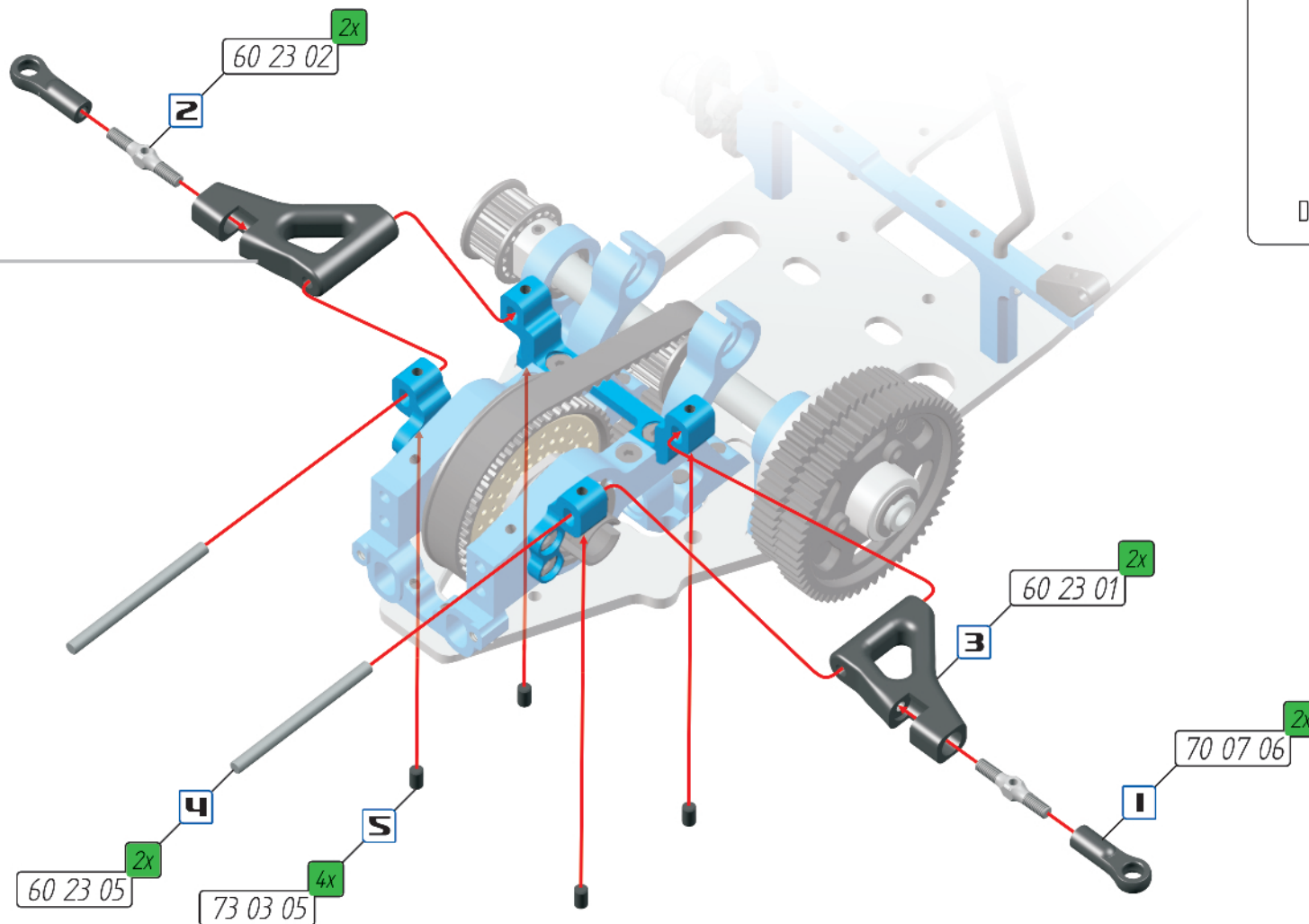
60 22 02(B)	Halter Querlenker hinten oben #1	1	60 22 02(B)	Hinge pin bracket upper rear #1	1
60 22 03(B)	Halter Querlenker hinten oben #2	1	60 22 03(B)	Hinge pin bracket upper rear #2	1
60 22 22(B)	Querlenkerhalter hi. ob. einteilig	1	60 22 22(B)	Hinge pin bracket upper rear '11	1
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	6	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	6



**Tuningteile:**  
 Querlenker hinten oben hart  
**# 90 23 01**  
 Option:  
 Rear upper arm hard

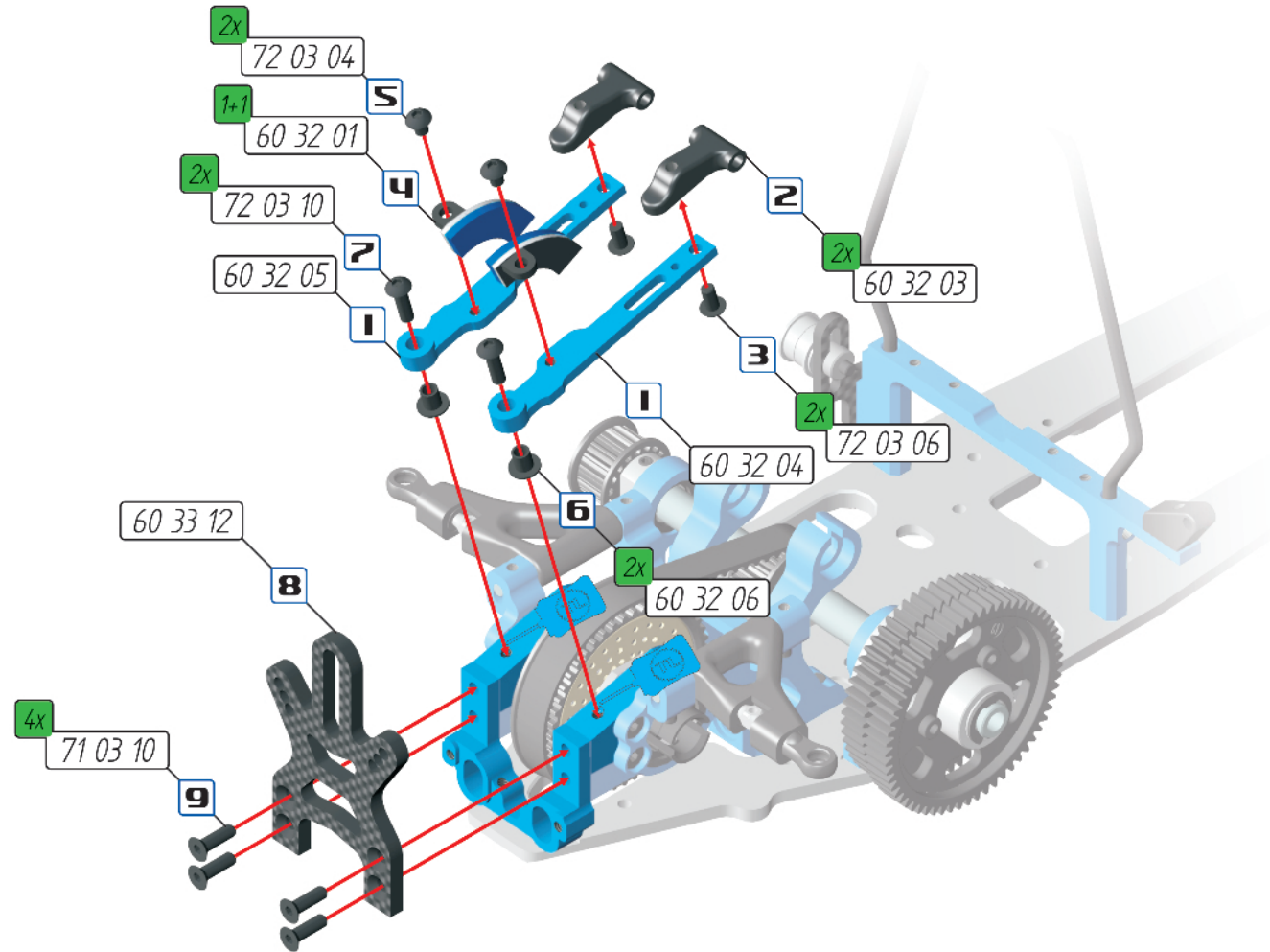
Zur Befestigung der hinteren beiden Gewindestifte #730305 empfiehlt es sich, die Bauteile #602202 und #602203 nochmals leicht zu lösen.

For easier installation of #730305 we recommend to loose the screws of #602202 and #602203 a bit.



60 23 01	Querlenker hinten oben	2	60 23 01	Wishbone upper rear	2
60 23 02	R + L Gewindestab 20mm	2	60 23 02	R + L Turnbuckle 20mm	2
60 23 05	Drehachsen hinten oben	2	60 23 05	Hinge pin upper rear	2
70 07 06	Kugelpfanne 4.9mm	2	70 07 06	Balljoint 4.9mm	2
73 03 05	Gewindestift M3x5	4	73 03 05	Allen set screw M3x5	4



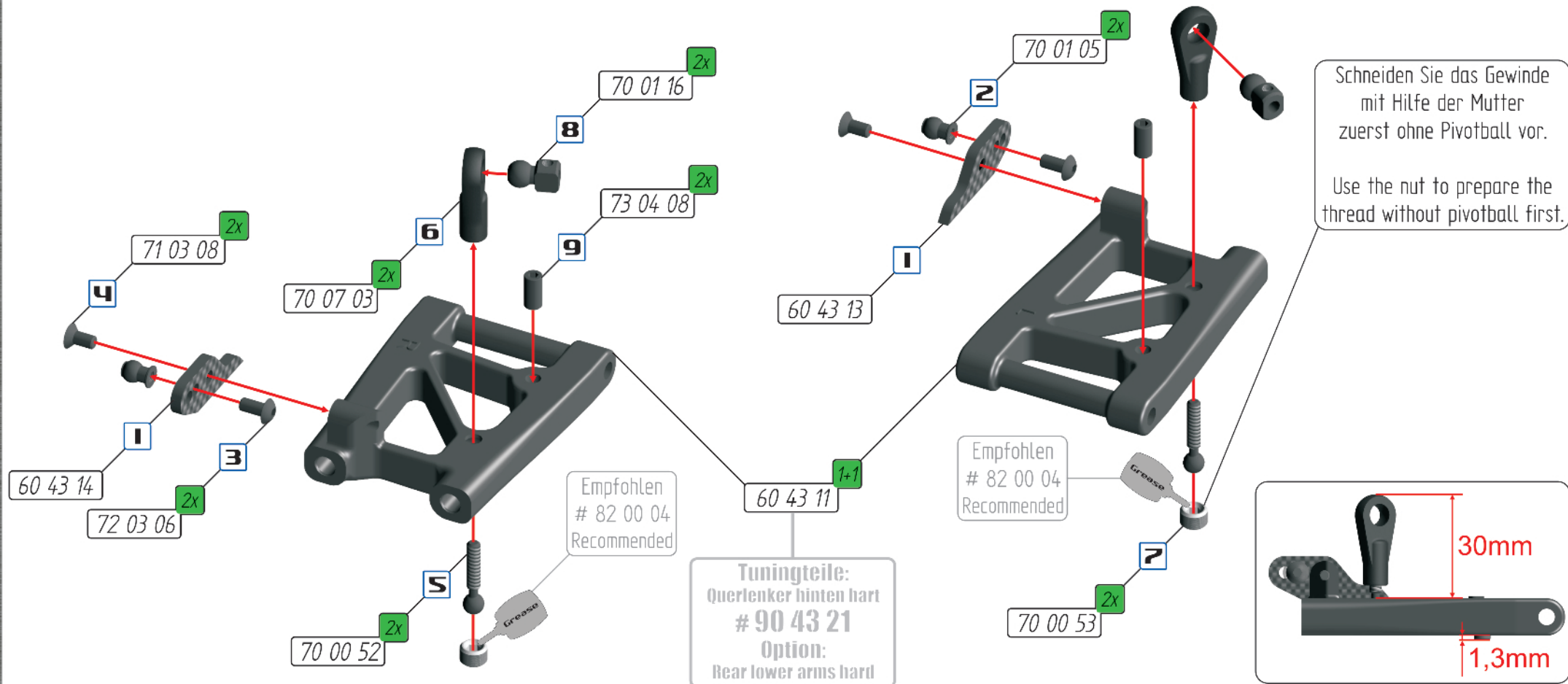


Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel sich frei bewegen.

Please make sure that the Brake levers are free moving

60 32 01	Bremsbeläge (r+l)	1+1	60 32 01	Brake pads (r+l)	1+1
60 32 03	Halter Bremszug	2	60 32 03	Brake wire linkage	2
60 32 04(B)	Bremshebel rechts	1	60 32 04(B)	Brake lever right	1
60 32 05(B)	Bremshebel links	1	60 32 05(B)	Brake lever left	1
60 32 06	Buchse für Bremshebel	2	60 32 06	Brake lever bushing	2
60 33 12	Stoßdämpferbrücke hinten Carbon	1	60 33 12	Shocktower rear carbon	1
71 03 10	Senkkopfschraube M3x10	4	71 03 10	Hex. countersunk screw M3x10	4
72 03 04	Linsenkopfschraube M3x4	2	72 03 04	Hex. buttonhead screw M3x4	2
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2
72 03 10	Linsenkopfschraube M3x10	2	72 03 10	Hex. buttonhead screw M3x10	2





60 43 11	Querlenker hinten unten EC	1+1	60 43 11	Lower wishbone rear EC	1+1
60 43 13	Dämpferhalter hinten schmal links	1	60 43 13	Shock mount rear narrow left	1
60 43 14	Dämpferhalter hinten schmal rechts	1	60 43 14	Shock mount rear narrow right	1
70 00 52	Pivotball Stabi lang	2	70 00 52	Pivotball anti-roll bar long	2
70 00 53	Mutter Pivotball M6 Aluminium	2	70 00 53	Adjusting nut pivotball M6 aluminium	2
70 01 05	Kugelkopf 4,9mm	2	70 01 05	Pivot ball 4.9mm	2
70 01 16	Kugelkopf Stabi	2	70 01 16	Pivotball anti-roll bar Ø6	2
70 07 03	Kugelpfanne 6mm lang	2	70 07 03	Balljoint 6mm long	2
71 03 08	Senkkopfschraube M3x8	2	71 03 08	Hex. countersunk screw M3x8	2
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2
73 04 08	Gewindestift M4x8	2	73 04 08	Allen set screw M4x8	2

### Rollcenter Einstellung unten

Zum Einstellen des hinteren Rollcenters können Sie die Exzentereinsätze wechseln und/oder drehen.

Standard ist die untere Einstellung.

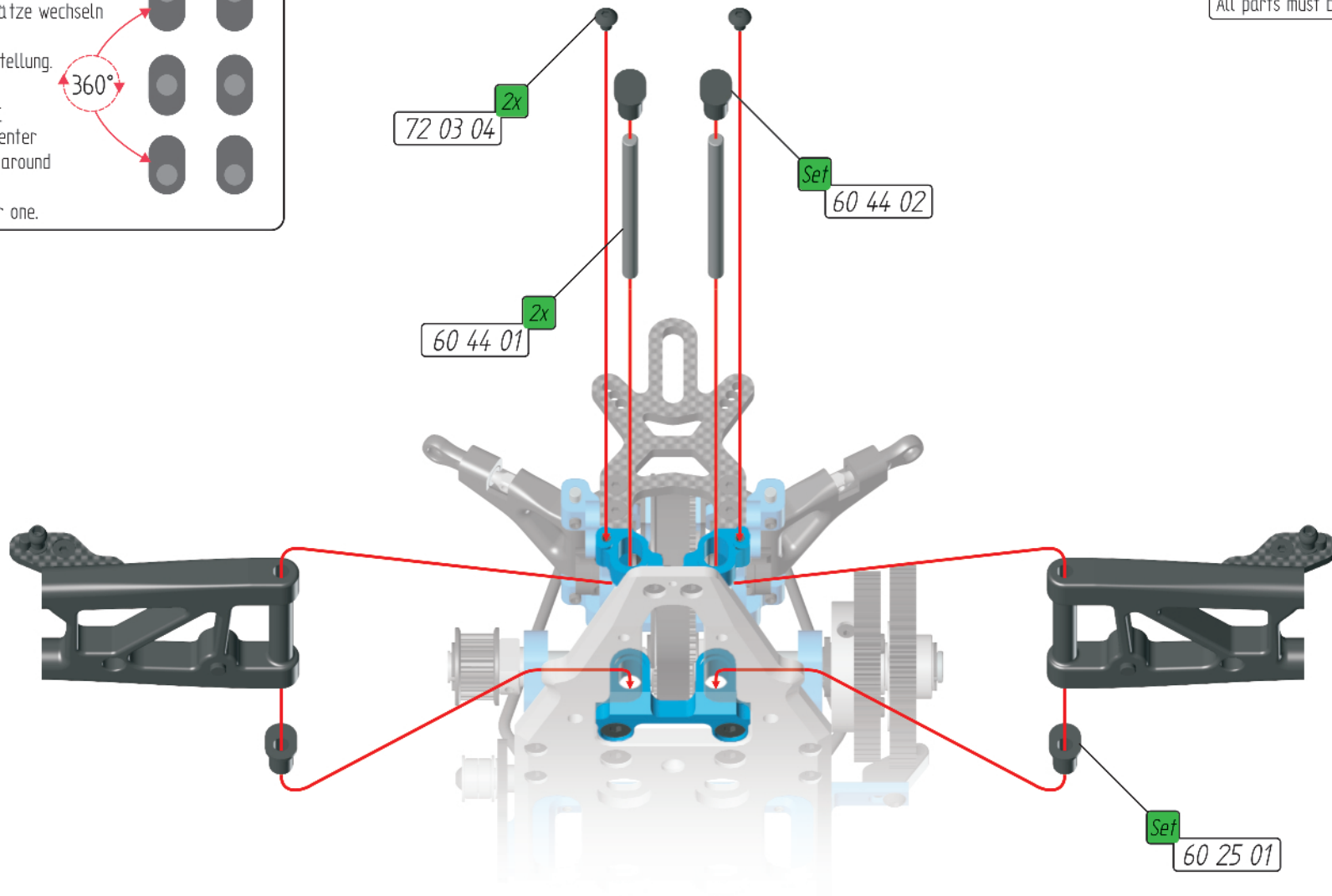


### Lower rollcenter adjustment

For adjusting the rear rollcenter you can change and/or turn around the excentrics.

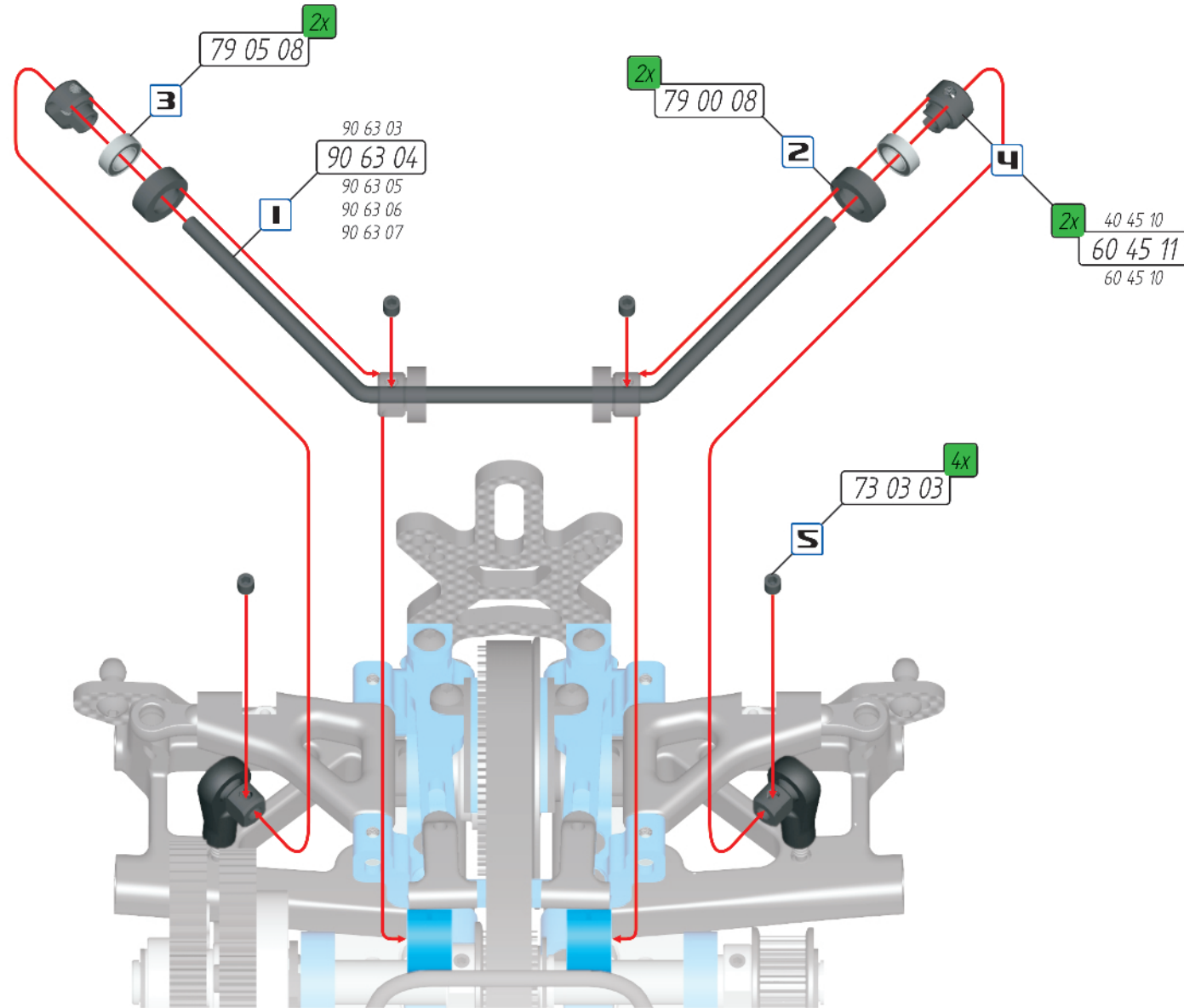
Default position is the lower one.

Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen. All parts must be free moving after assembly.



60 25 01	Excenter Set für #602204	2+2
60 44 01	Drehachsen hinten unten	2
60 44 02	Excenter Set für #603301	2+2
72 03 04	Linsenkopfschraube M3x4	2

60 25 01	Excentric Set for #602204	2+2
60 44 01	Hinge pins lower rear	2
60 44 02	Excentric set for #603301	2+2
72 03 04	Hex. buttonhead screw M3x4	2

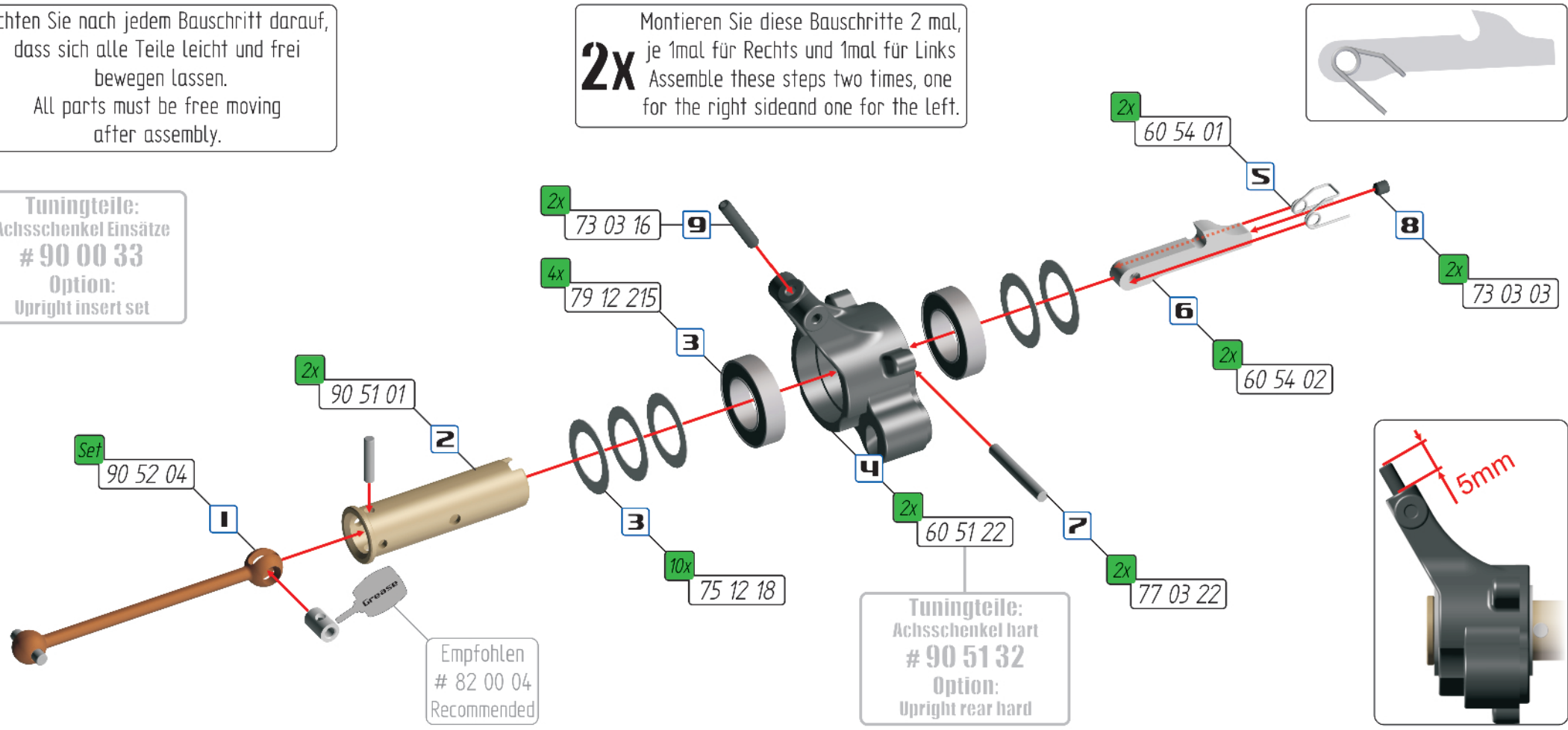


60 45 11	Buchse Kugellager Stabi 2,6 Alu	2	60 45 11	Bushing rear anti-roll bar 2,6 alu	2
90 63 04	Stabilisator vorne medium 2,6mm	1	90 63 04	Anti-roll bar front medium 2,6mm	1
73 03 03	Gewindestift M3x3	4	73 03 03	Allen set screw M3x3	4
79 00 08	Buchse Lager 8mm	2	79 00 08	Bushing 8mm bearing	2
79 05 08	Kugellager 5x8x2,5	2	79 05 08	Ball-bearing 5x8x2,5	2

Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf, dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen.  
All parts must be free moving after assembly.

**2x** Montieren Sie diese Bauschritte 2 mal, je 1mal für Rechts und 1mal für Links  
Assemble these steps two times, one for the right side and one for the left.

**Tuningteile:**  
Achsschenkel Einsätze  
# 90 00 33  
Option:  
Upright insert set



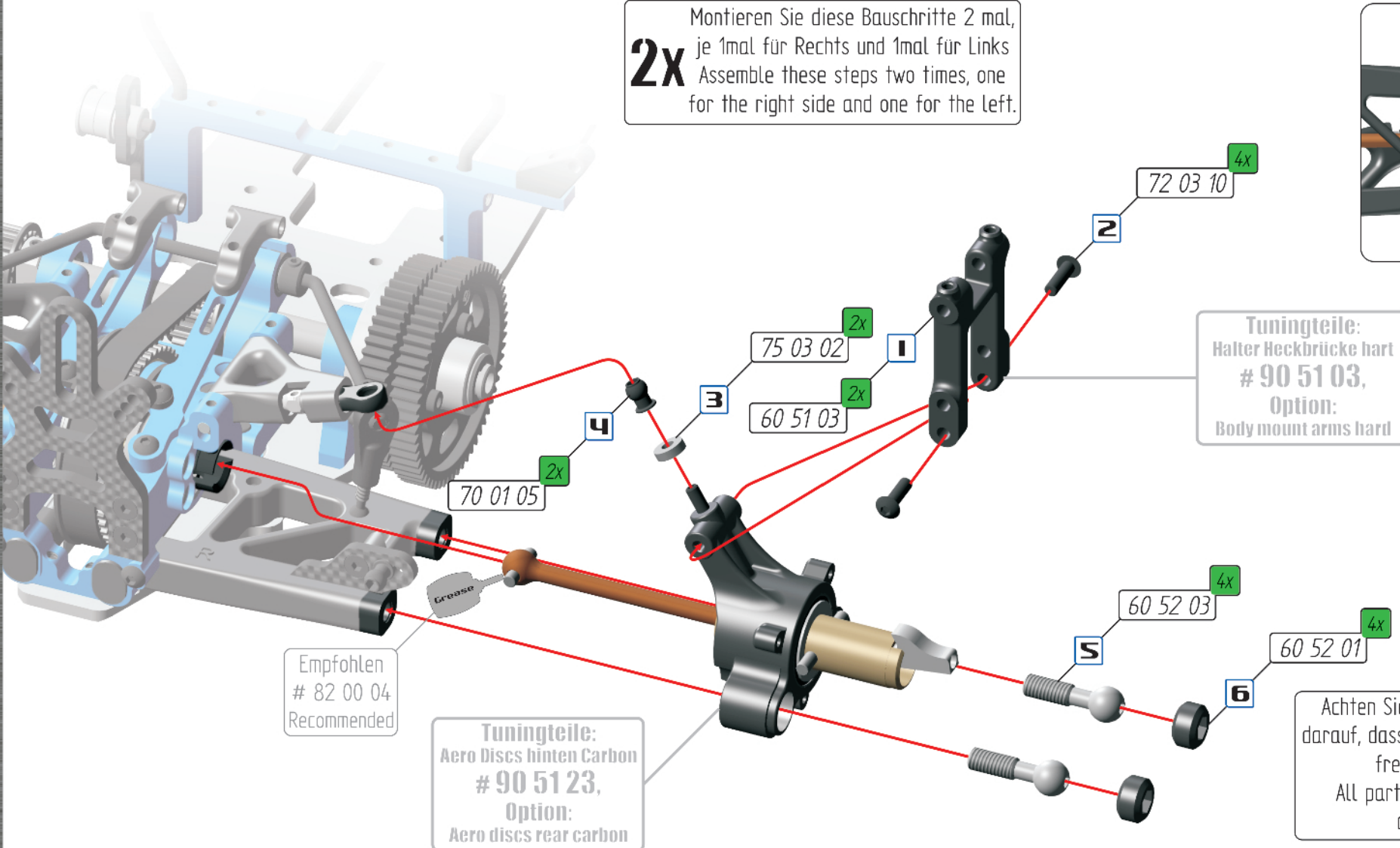
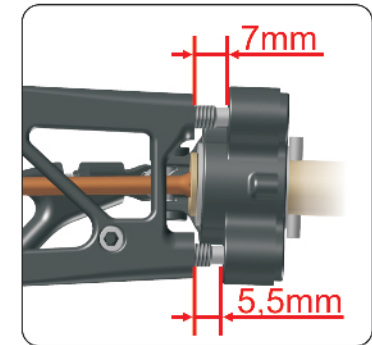
Empfohlen  
# 82 00 04  
Recommended

**Tuningteile:**  
Achsschenkel hart  
# 90 51 32  
Option:  
Upright rear hard

60 51 22	Achschenkel hinten	2	60 51 22	Rear upright	2
60 54 01	Feder Schnellwechselhebel	2	60 54 01	Springs quickchange lever	2
60 54 02	Schnellwechselhebel hinten	2	60 54 02	Quick-change lever rear	2
90 51 01	Radachse hinten Alu	2	90 51 01	Aluminium wheel-axle rear	2
90 52 04	Kardan hinten	2+2+2	90 52 04	CVDs rear	2+2+2
73 03 03	Gewindestift M3x3	2	73 03 03	Allen set screw M3x3	2
73 03 16	Gewindestift M3x16	2	73 03 16	Allen set screw M3x16	2
75 12 18	Paßscheiben 12x18x0,3	10	75 12 18	Adjusting shim 12x18x0,3	10
77 03 22	Sicherungsstift 3x22mm	2	77 03 22	Pin 3x22mm	2
79 12 215	Kugellager 12x21x5	4	79 12 215	Ball-bearing 12x21x5	4



**2x** Montieren Sie diese Bauschritte 2 mal, je 1mal für Rechts und 1mal für Links  
 Assemble these steps two times, one for the right side and one for the left.



**Tuningteile:**  
 Halter Heckbrücke hart  
 # 90 51 03,  
 Option:  
 Body mount arms hard

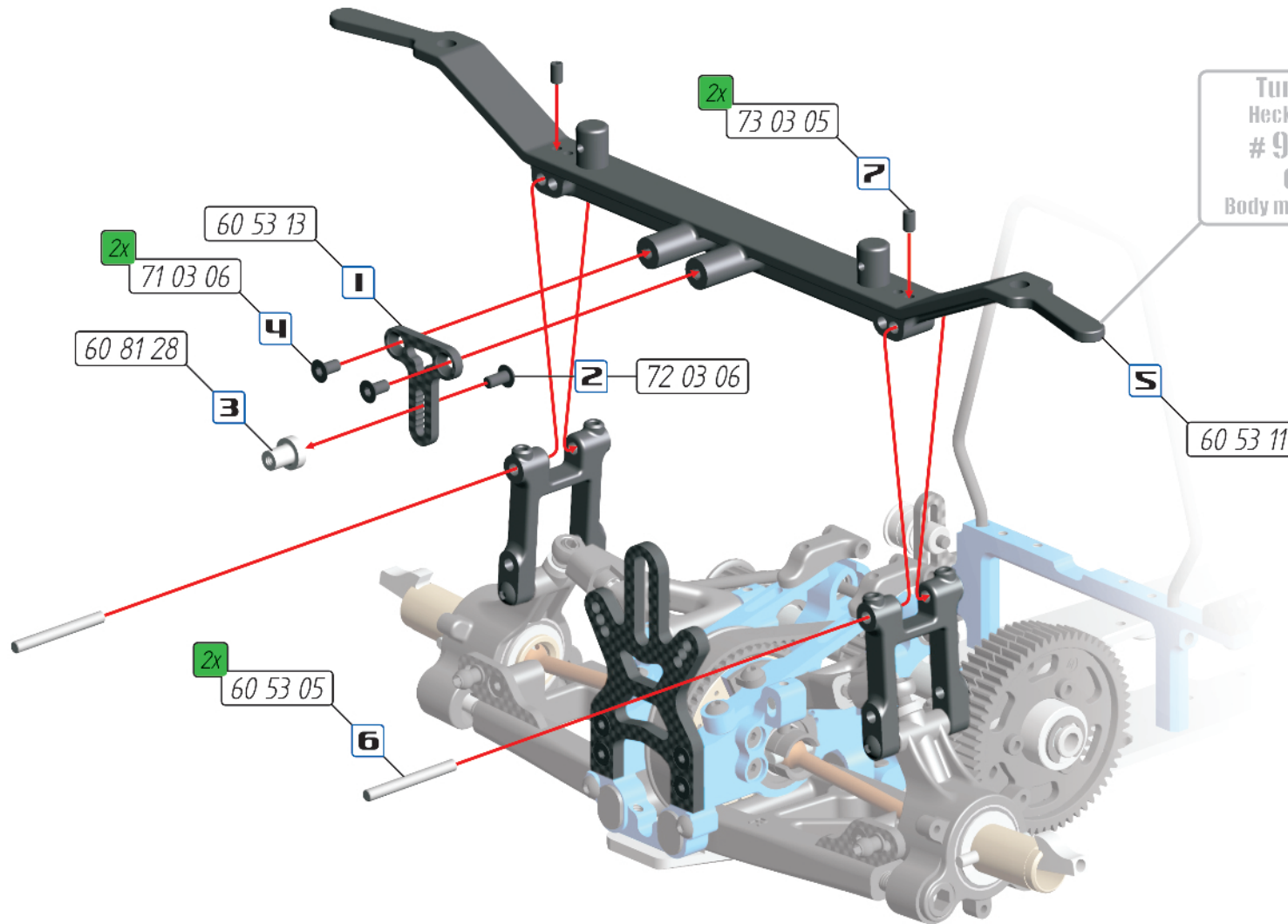
Empfohlen  
 # 82 00 04  
 Recommended

**Tuningteile:**  
 Aero Discs hinten Carbon  
 # 90 51 23,  
 Option:  
 Aero discs rear carbon

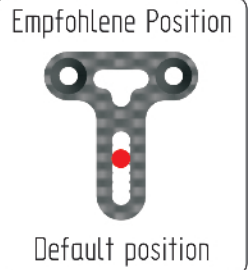
Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf, dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen.  
 All parts must be free moving after assembly.

60 51 03	Halter Heckbrücke	2	60 51 03	Body mount arms rear	2
60 52 01	Mutter Pivotball	4	60 52 01	Adjusting nut Pivotball	4
60 52 03	Pivotball	4	60 52 03	Pivotball	4
70 01 05	Kugelkopf 4.9mm	2	70 01 05	Pivot ball 4.9mm	2
72 03 10	Linsenkopfschraube M3x10	4	72 03 10	Hex. buttonhead screw M3x10	4
75 03 02	Distanzscheibe M3x2mm	2	75 03 02	Shims M3x2	2



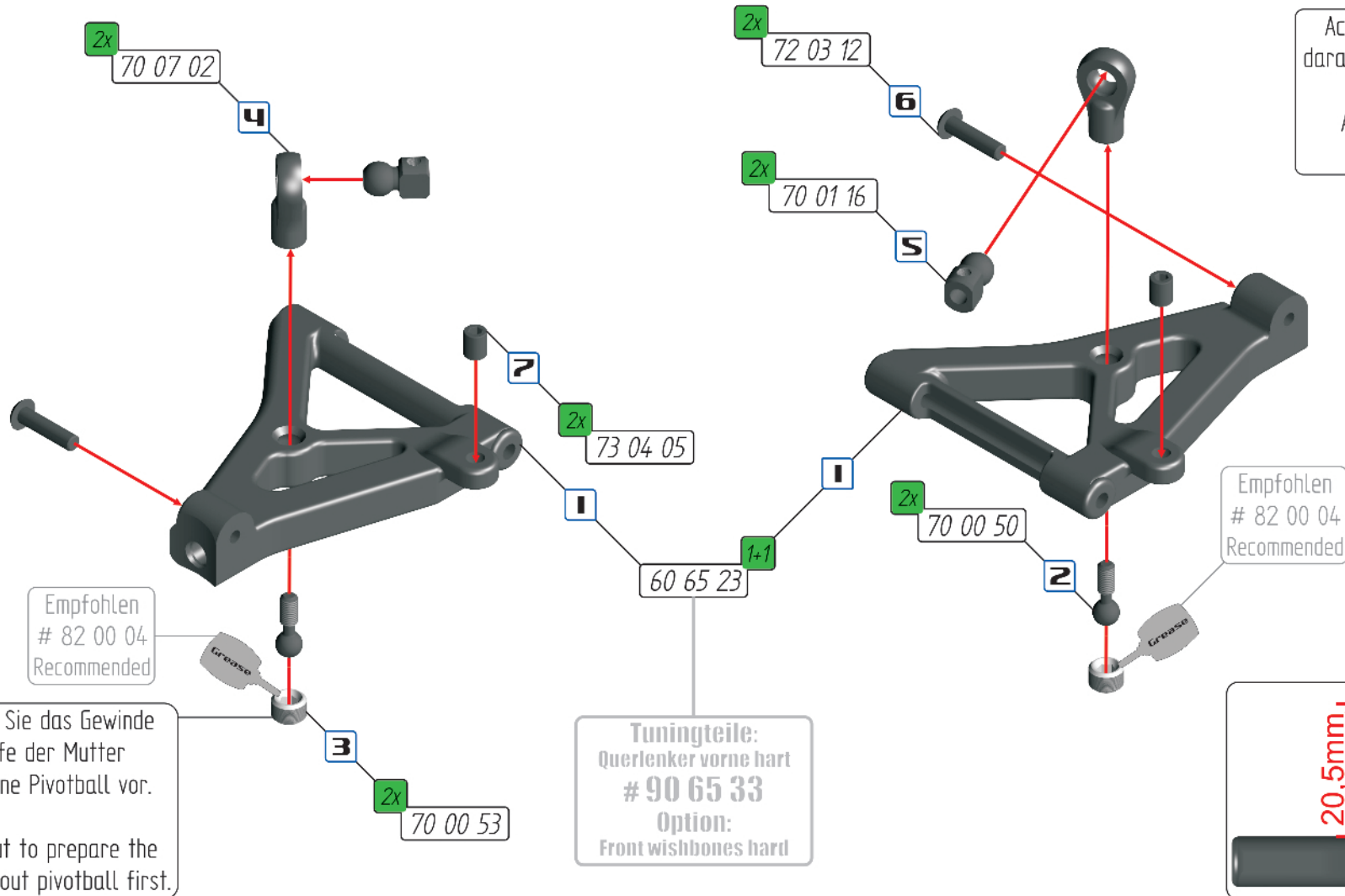


Tuningteile:  
Heckbrücke hart  
# 90 53 21,  
Option:  
Body mount rear hard



Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf, dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen.  
All parts must be free moving after assembly.

60 81 28	Halter Umlenkhebel	1	60 81 28	Bushing Throttle Lever	1
60 53 05	Drehachsen Heckbrücke	2	60 53 05	Hinge pins body mount rear	2
60 53 11	Heckbrücke Kunststoff	1	60 53 11	Body mount rear	1
60 53 13	Zentrierplatte Kohlefaser	1	60 53 13	Centering plate carbon	1
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	2	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	2
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	1	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	1
73 03 05	Gewindestift M3x5	2	73 03 05	Allen set screw M3x5	2

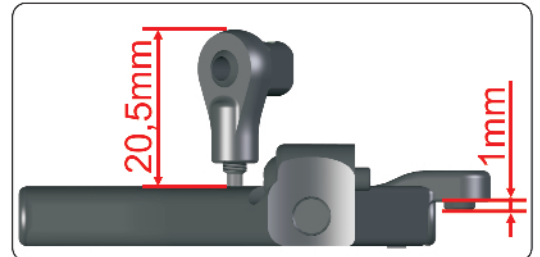


Empfohlen  
# 82 00 04  
Recommended

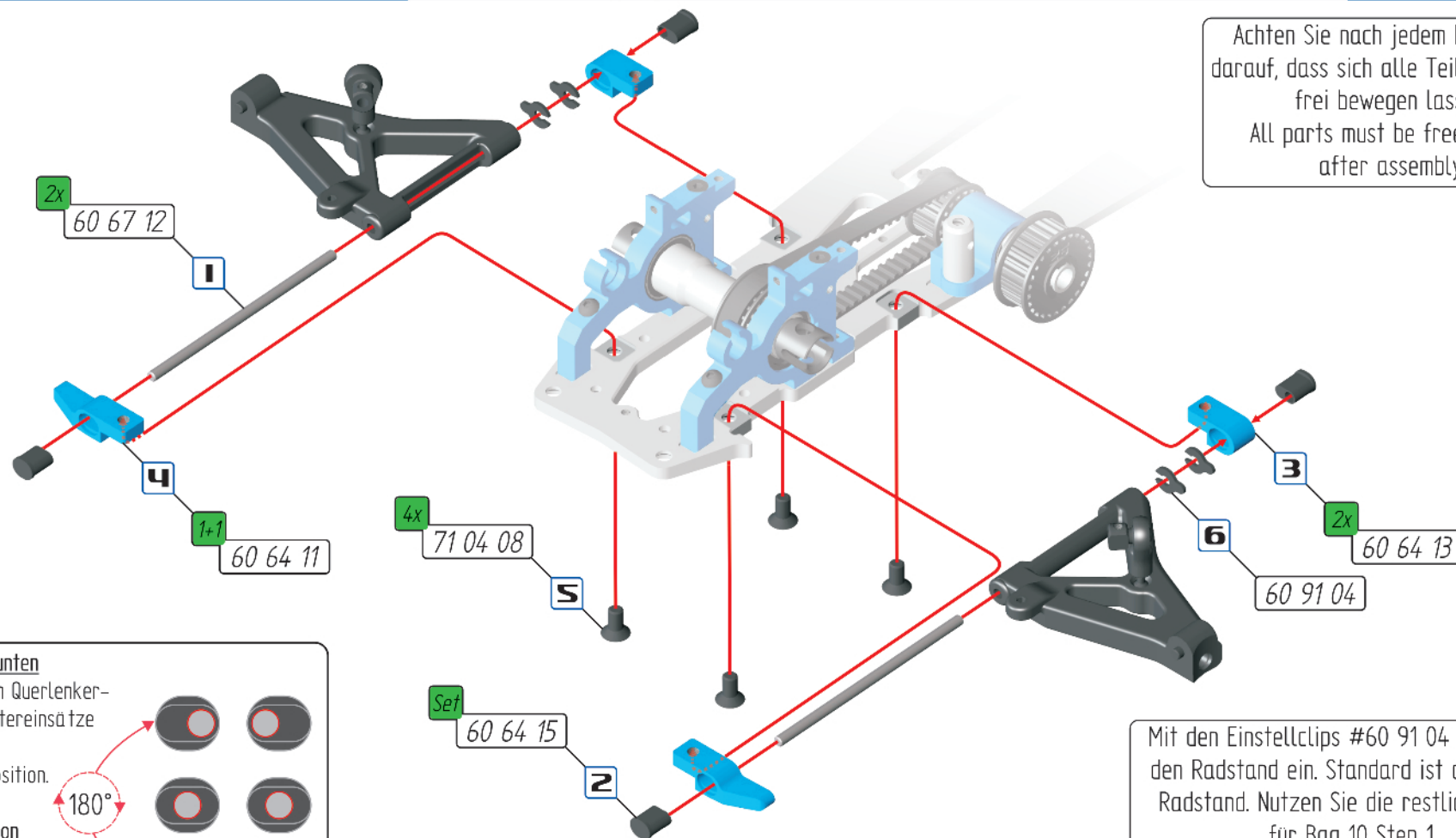
Schneiden Sie das Gewinde mit Hilfe der Mutter zuerst ohne Pivotball vor.  
Use the nut to prepare the thread without pivotball first.

**Tuningteile:**  
Querlenker vorne hart  
# 90 65 33  
**Option:**  
Front wishbones hard

Empfohlen  
# 82 00 04  
Recommended



60 65 23	Querlenker vorne unten	1+1	60 65 23	Wishbone lower front	1+1
70 00 50	Pivotball Stabi	2	70 00 50	Pivotball anti-roll bar	2
70 00 53	Mutter Pivotball M6 Alu	2	70 00 53	Adjusting nut pivot ball M6 alu	2
70 01 16	Kugelkopf 6mm Stabi	2	70 01 16	Pivot ball anti-roll bar 6mm	2
70 07 02	Kugelpfanne 6mm kurz	2	70 07 02	Balljoint 6mm short	2
72 03 12	Linsenkopfschraube M3x12	2	72 03 12	Hex. buttonhead screw M3x12	2
73 04 05	Gewindestift M4x5	2	73 04 05	Allen set screw M4x5	2

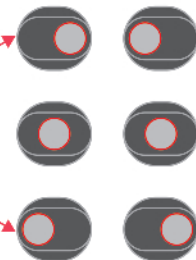


Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf, dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen.  
All parts must be free moving after assembly.

Drehachsen Position vorne unten

Zum Einstellen der vorderen Querlenkerlänge können Sie die Exzentereinsätze wechseln und/oder drehen. Standard ist die äußere Position.

180°



Front lower hinge pin position

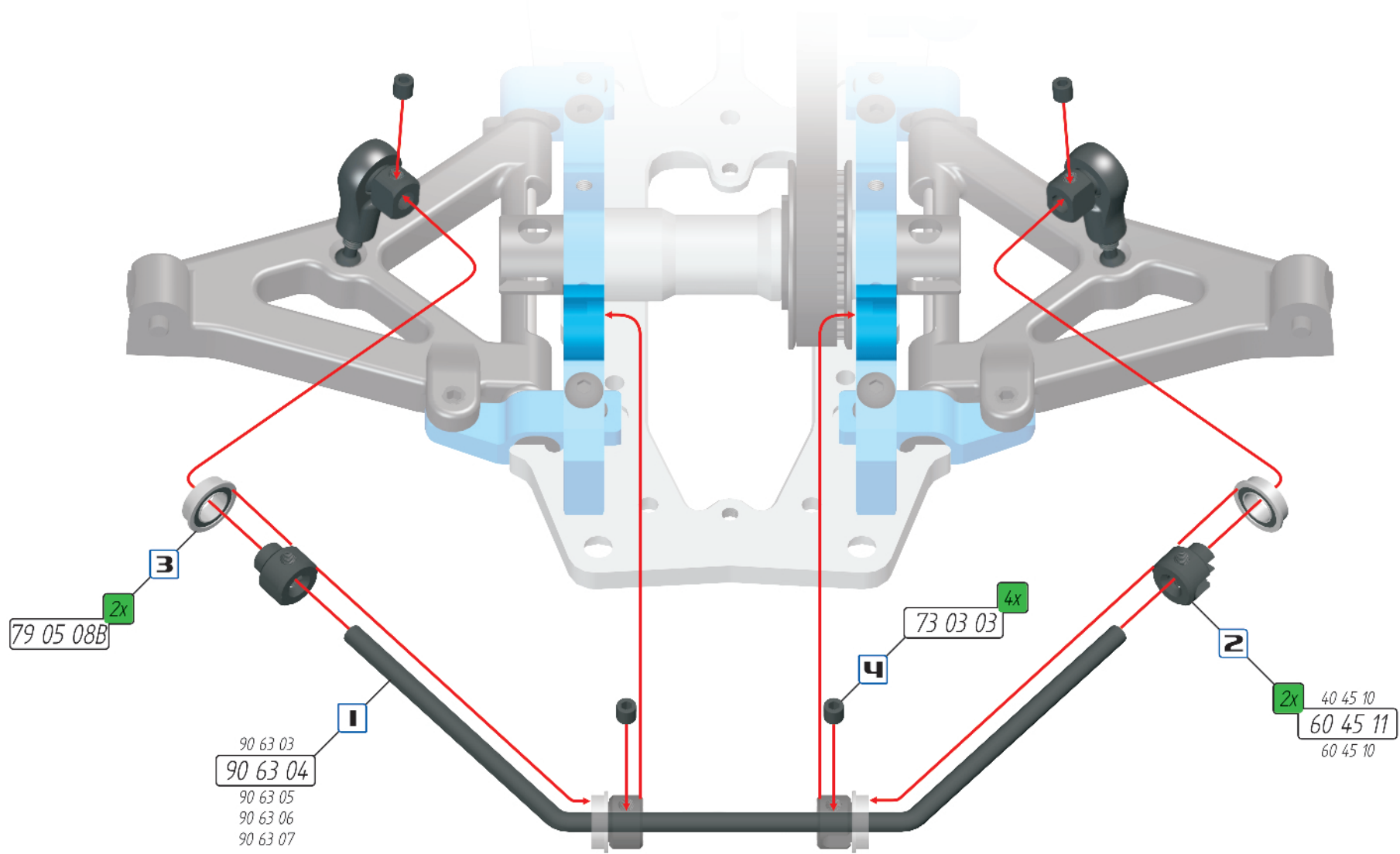
For adjusting the front lower arm length you can change and/or turn around the excentrics.

Default position is the outer position.

Mit den Einstellclips #60 91 04 stellen Sie den Radstand ein. Standard ist der längste Radstand. Nutzen Sie die restlichen Clips für Bag 10 Step 1.

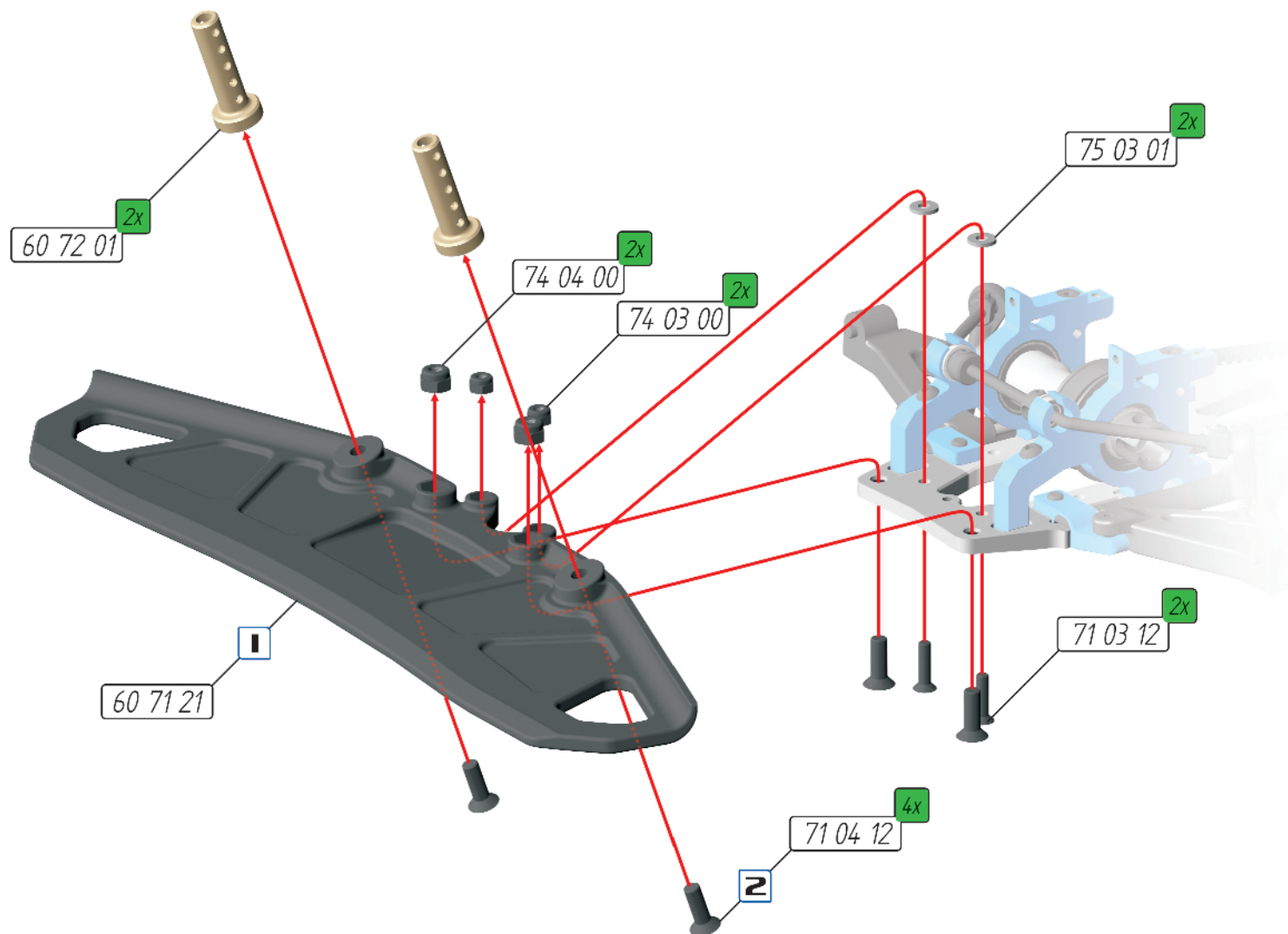
With #609104 you can adjust the wheelbase. We recommend the longest wheelbase. Save the rest of the clips for Bag 10 Step 1.

60 64 11(B)	Downstop-Arm-Halter rechts + links	1+1	60 64 11(B)	Downstop-arm-mount right + left	1+1
60 64 13(B)	Querlenkerhalter vorne unten	2	60 64 13(B)	Hinge pin bracket lower front	2
60 64 15	Buchse Querlenker vorne unten exzentrisch + mittig	4+4	60 64 15	Bushings hinge pin lower front	4+4
60 67 12	Drehachsen vorne unten	2	60 67 12	Hinge pins lower front	2
60 91 04	Einstellclips-Set Nachlauf	1	60 91 04	Caster spacer set	1
71 04 08	Senkkopfschraube M4x8	4	71 04 08	Hex. countersunk screw M4x8	4

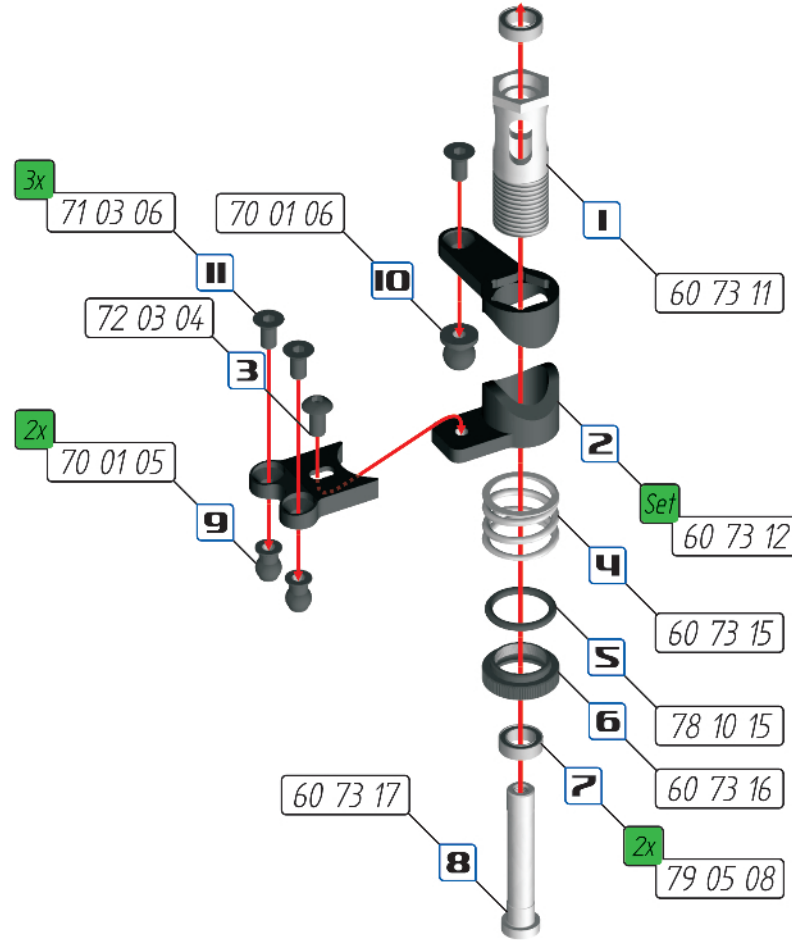


60 45 11	Buchse Kugellager Stabi 2,6 Alu	2	60 45 11	Bushing rear anti-roll bar 2,6 alu	2
90 63 04	Stabilisator vorne medium 2,6mm	1	90 63 04	Anti-roll bar front medium 2,6mm	1
73 03 03	Gewindestift M3x3	4	73 03 03	Allen set screw M3x3	4
79 05 08 B	Kugellager 5x8x2,5 mit Bund	2	79 05 08 B	Ball-bearing 5x8x2,5 flanged	2





60 71 21	Frontrammer	1	60 71 21	Front bumper EC	1
60 72 01	Karosseriehalter Alu	2	60 72 01	Body mounts front	2
71 03 12	Senkkopfschraube M3x12	2	71 03 12	Hex. countersunk screw M3x12	2
71 04 12	Senkkopfschraube M4x12	4	71 04 12	Hex. countersunk screw M4x12	4
74 03 00	Stopmutter M3 schwarz	2	74 03 00	Self-locking nut M3 black	2
74 04 00	Stopmutter M4 schwarz	2	74 04 00	Self-locking nut M4 black	2
75 03 01	Distanzscheiben M3x1	2	75 03 01	Shims M3x1	2

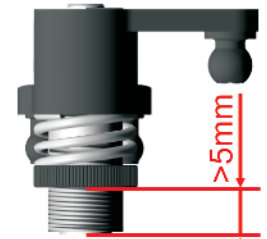


Empfohlene Ackermann  
Position



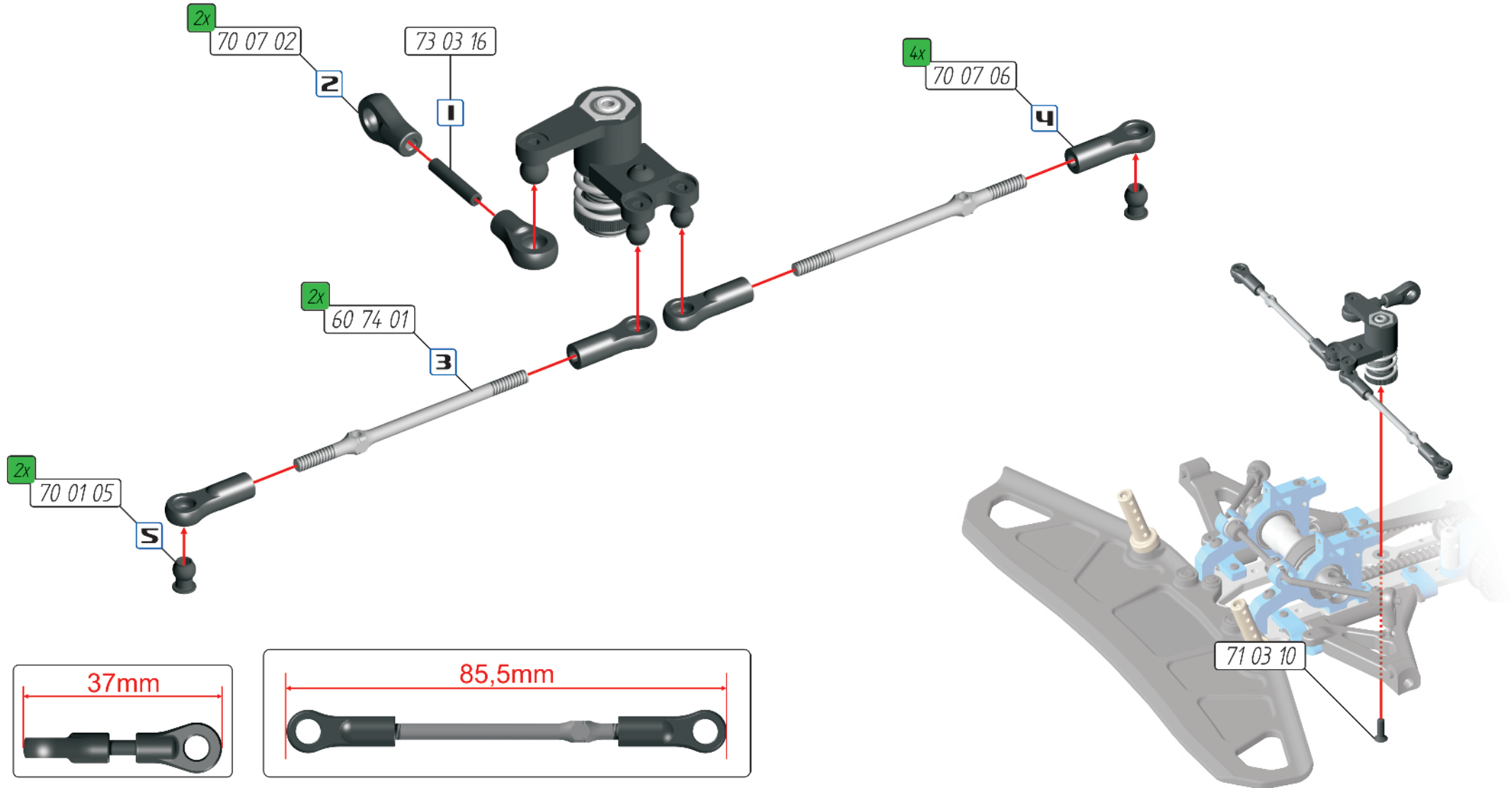
Default Ackermann  
position

Federvorspannung Servo Saver

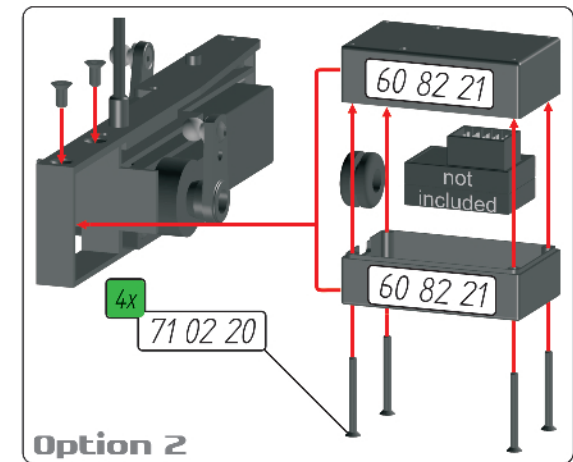
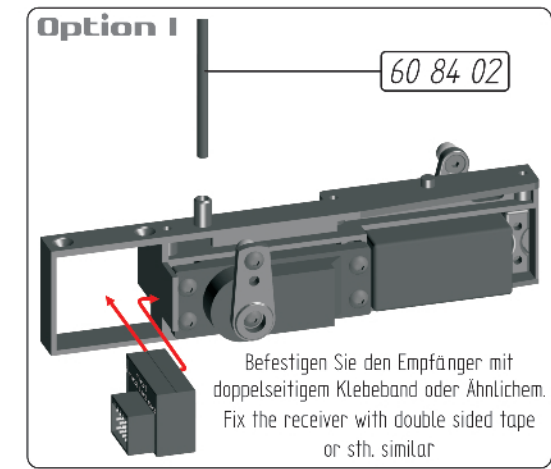
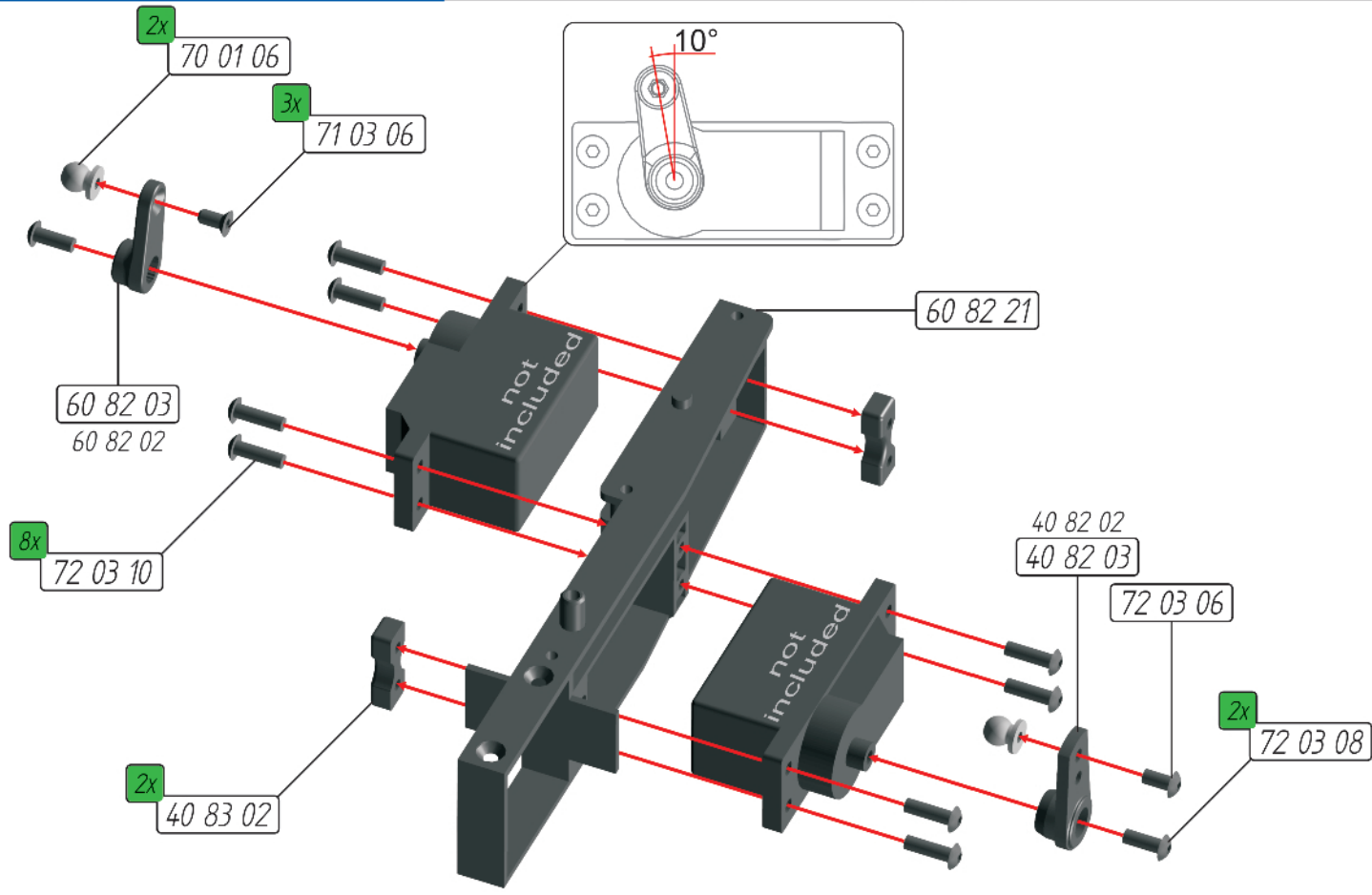


Preload servo saver

60 73 11	Hülse Servosaver	1	60 73 11	Servo saver tube	1
60 73 12	Servosaver Ober- Unterteil und Versteller	1+1+1	60 73 12	Servo saver upper part, lower part and adjuster	1+1+1
60 73 15	Servosaver Feder	1	60 73 15	Preload spring servo saver	1
60 73 16	Mutter Servosaver	1	60 73 16	Preload nut servo saver	1
60 73 17	Servosaver Achse	1	60 73 17	Servo saver shaft	1
70 01 05	Kuglkopf 4.9mm	2	70 01 05	Pivot ball 4.9mm	2
70 01 06	Kuglkopf 6mm	1	70 01 06	Pivot ball 6mm	1
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	3	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	3
72 03 04	Linsenkopfschraube M4x6	1	72 03 04	Hex. buttonhead screw M3x4	1
78 10 15	O-Ring 10x1,5 Freilauf V10	1	78 10 15	O-ring 10x1,5	1
79 05 08	Kugellager 5x8x2,5	2	79 05 08	Ball-bearing 5x8x2,5	2

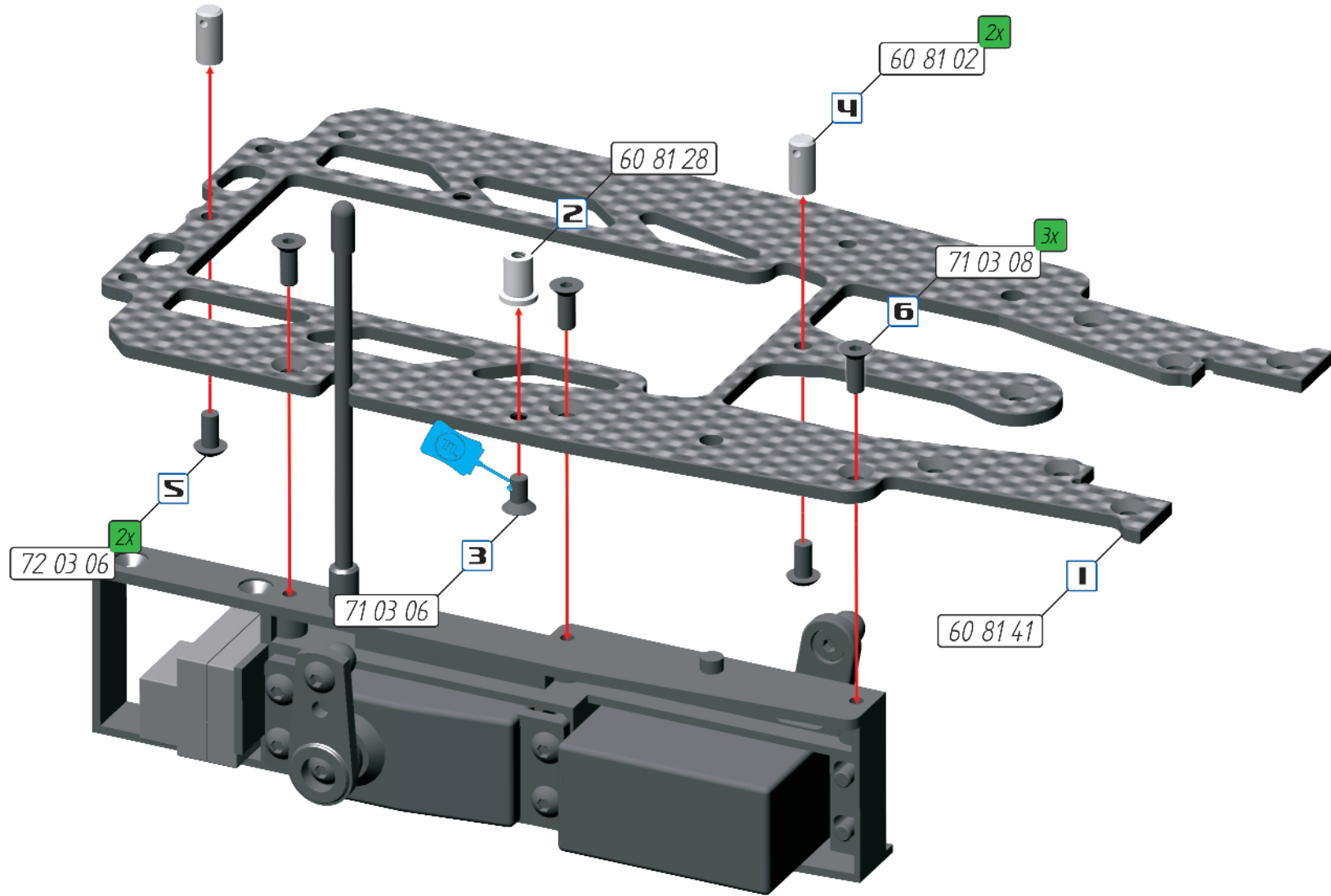


60 74 01	R + L Spurstange Achsschenkel	2	60 74 01	R + L Turnbuckle steering	2
70 01 05	Kugelpfanne 4,9mm	2	70 01 05	Pivot ball 4,9mm	2
70 07 02	Kugelpfanne 6mm kurz	2	70 07 02	Balljoint 6mm short	2
70 07 06	Kugelpfanne 4,9mm lang	4	70 07 06	Balljoint 4,9mm long	4
71 03 10	Senkkopfschraube Mx10	1	71 03 10	Hex. countersunk screw M3x10	1
73 03 16	Gewindestift M3x16	1	73 03 16	Allen set screw M3x16	1

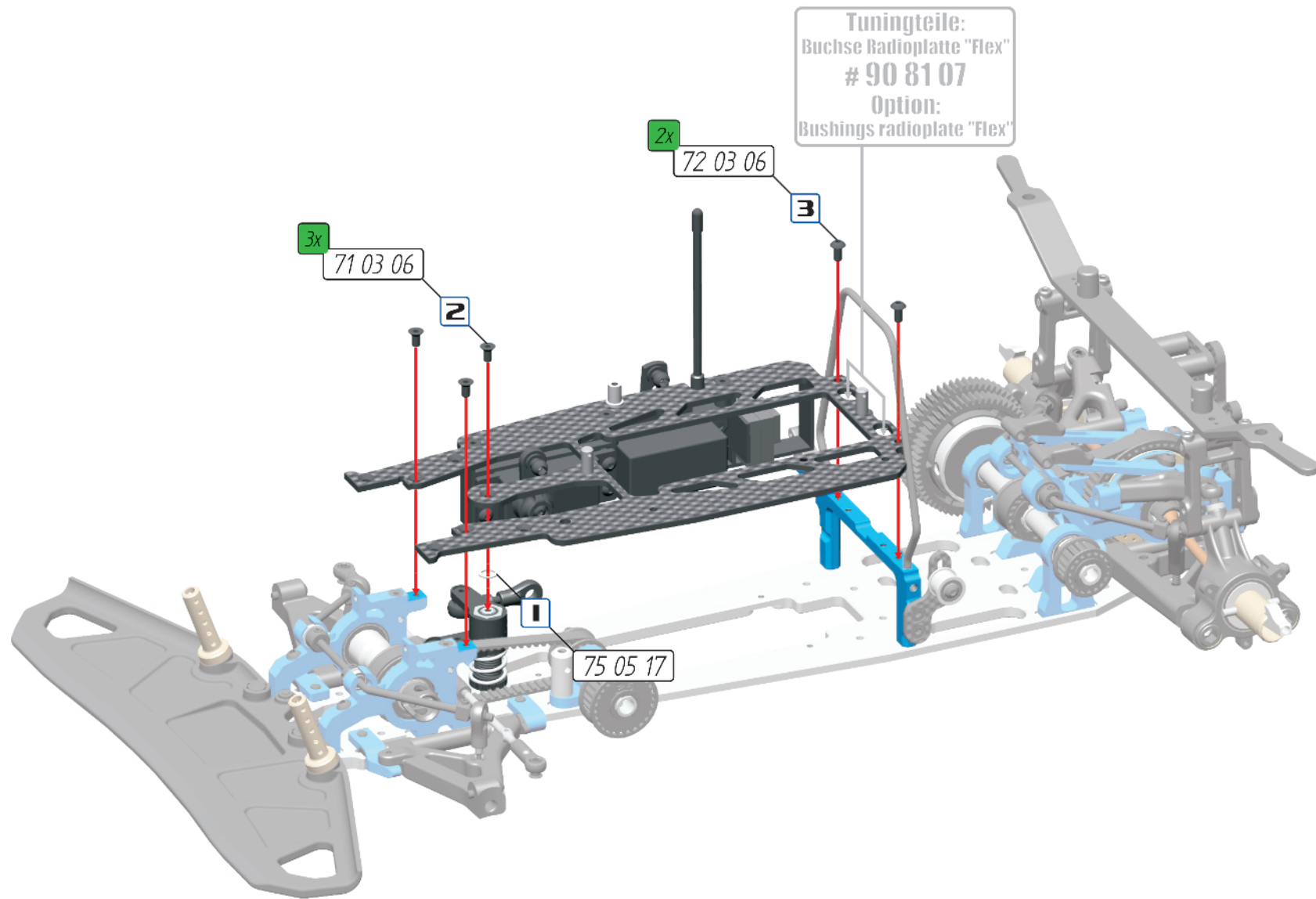


40 82 03	Servohorn Futaba	1	40 82 03	Servoarm Futaba	1
40 83 02	Gewindeplatte Gasservo	2	40 83 02	Throttle servo holder	2
60 82 03	Servohorn Futaba	1	60 82 03	Servoarm Futaba	1
60 82 21	Elektronikhalter	1+1+1+1	60 82 21	Electronic tray	1+1+1+1
60 84 02	Antennenröhrchen mit Kappe	1+1	60 84 02	Antenna rod with cap	1+1
70 01 06	Kugelkopf 6mm	2	70 01 06	Pivot ball D6	2
71 02 20	Senkkopfschraube 2x20mm	4	71 02 20	Hex. countersunk screw M2x20	4
71 03 06	Senkkopfschraube 3x6mm	3	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	3
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	1	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	1
72 03 08	Linsenkopfschraube M3x8	2	72 03 08	Hex. buttonhead screw M3x8	2
72 03 10	Linsenkopfschraube M3x10	8	72 03 10	Hex. buttonhead screw M3x10	8





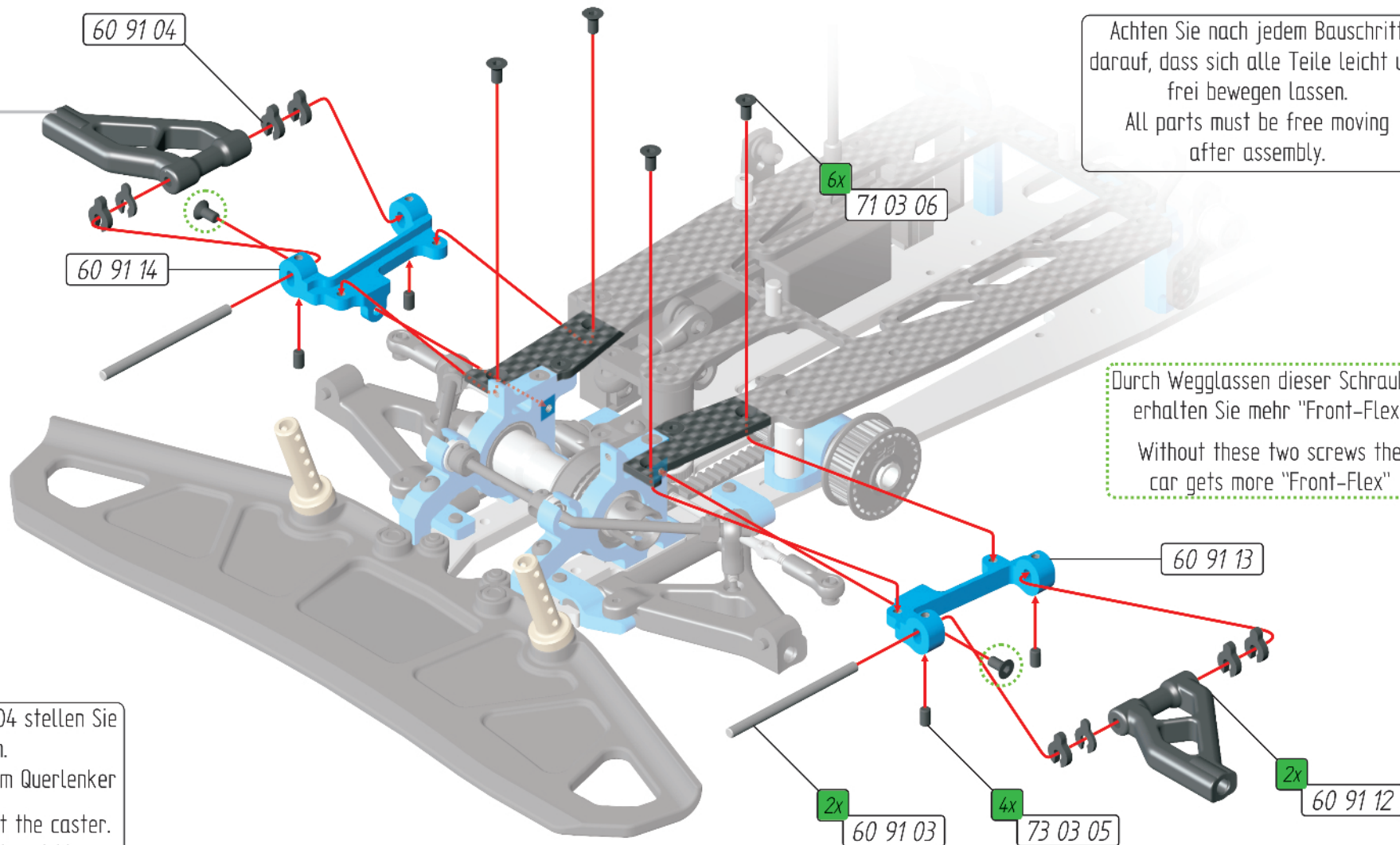
60 81 02	Tankhalterstifte	2	60 81 02	Mounting-pins fueltank	2
60 81 28	Halter Umlenkhebel	1	60 81 28	Bushing throttle lever	1
60 81 41	Radioplatte	1	60 81 41	Radioplate	1
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	1	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	1
71 03 08	Senkkopfschraube M3x8	3	71 03 08	Hex. countersunk screw M3x8	3
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2



Tuningteile:  
 Buchse Radioplatte "Flex"  
 # 90 81 07  
 Option:  
 Bushings radioplate "Flex"

71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	3	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	3
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2
75 05 17	Distanzring 5x7x0,5	1	75 05 17	Adjusting shim 5x7x0.5	1

**Tuningteile:**  
Querlenker vorne oben hart  
# 90 91 22  
**Option:**  
Wishbone upper front hard



Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf, dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen.  
All parts must be free moving after assembly.

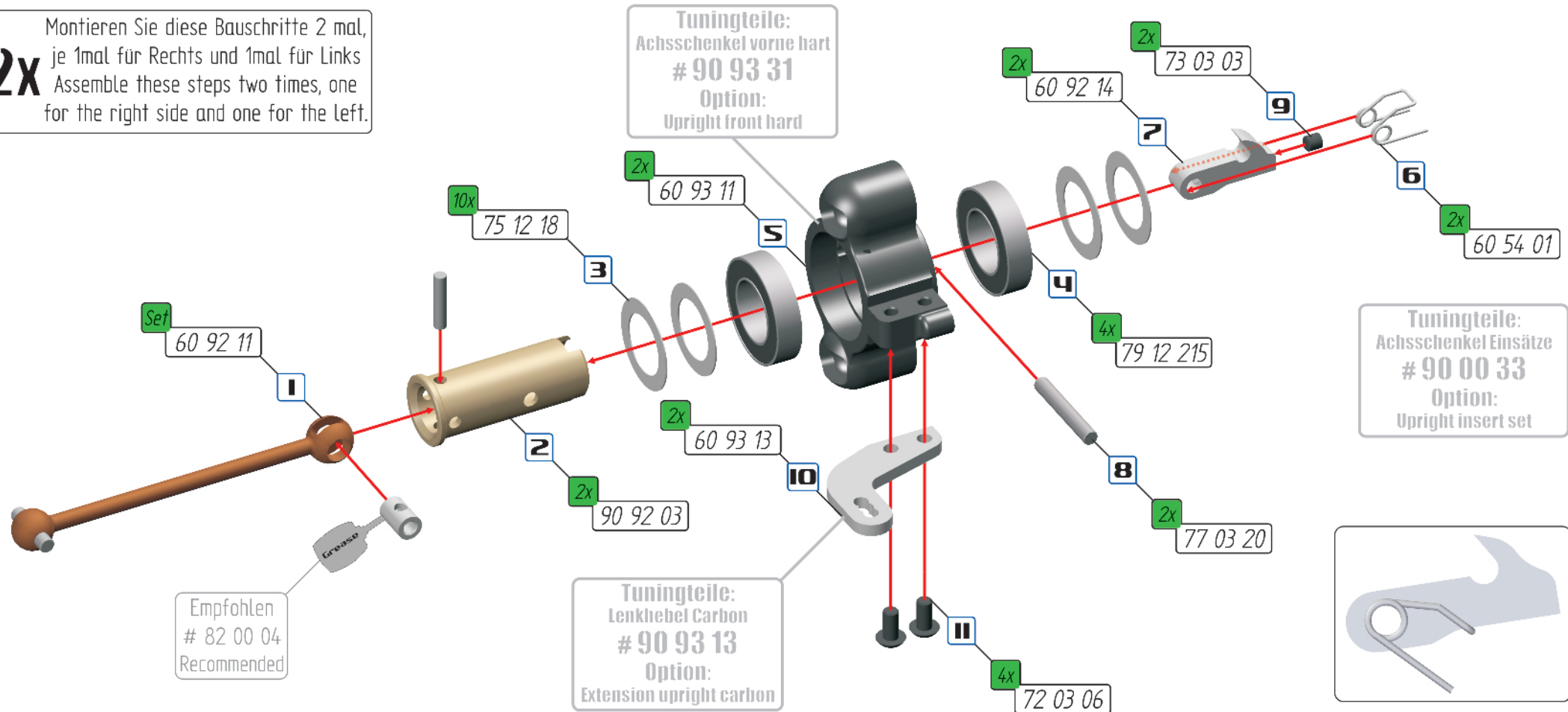
Durch Weglassen dieser Schrauben erhalten Sie mehr "Front-Flex"  
Without these two screws the car gets more "Front-Flex"

Mit den Einstellclips #60 91 04 stellen Sie den Nachlauf ein.  
Wir empfehlen 4mm hinter dem Querlenker  
With #609104 you can adjust the caster.  
We recommend 4mm behind the wishbone.

60 91 03	Querlenkerstifte vorne oben	2	60 91 03	Hinge pins upper front	2
60 91 04	Einstellclipse-Set Nachlauf	1	60 91 04	Caster spacer set	1
60 91 12	Querlenker vorne oben v2	2	60 91 12	Wishbone upper front	2
60 91 13(B)	Querlenkerhalter vorne oben links	1	60 91 13(B)	Suspension bracket upper front left	1
60 91 14(B)	Querlenkerhalter vorne oben rechts	1	60 91 14(B)	Suspension bracket upper front right	1
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	6	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	6
73 03 05	Gewindestift M3x5	4	73 03 05	Allen set screw M3x5	4



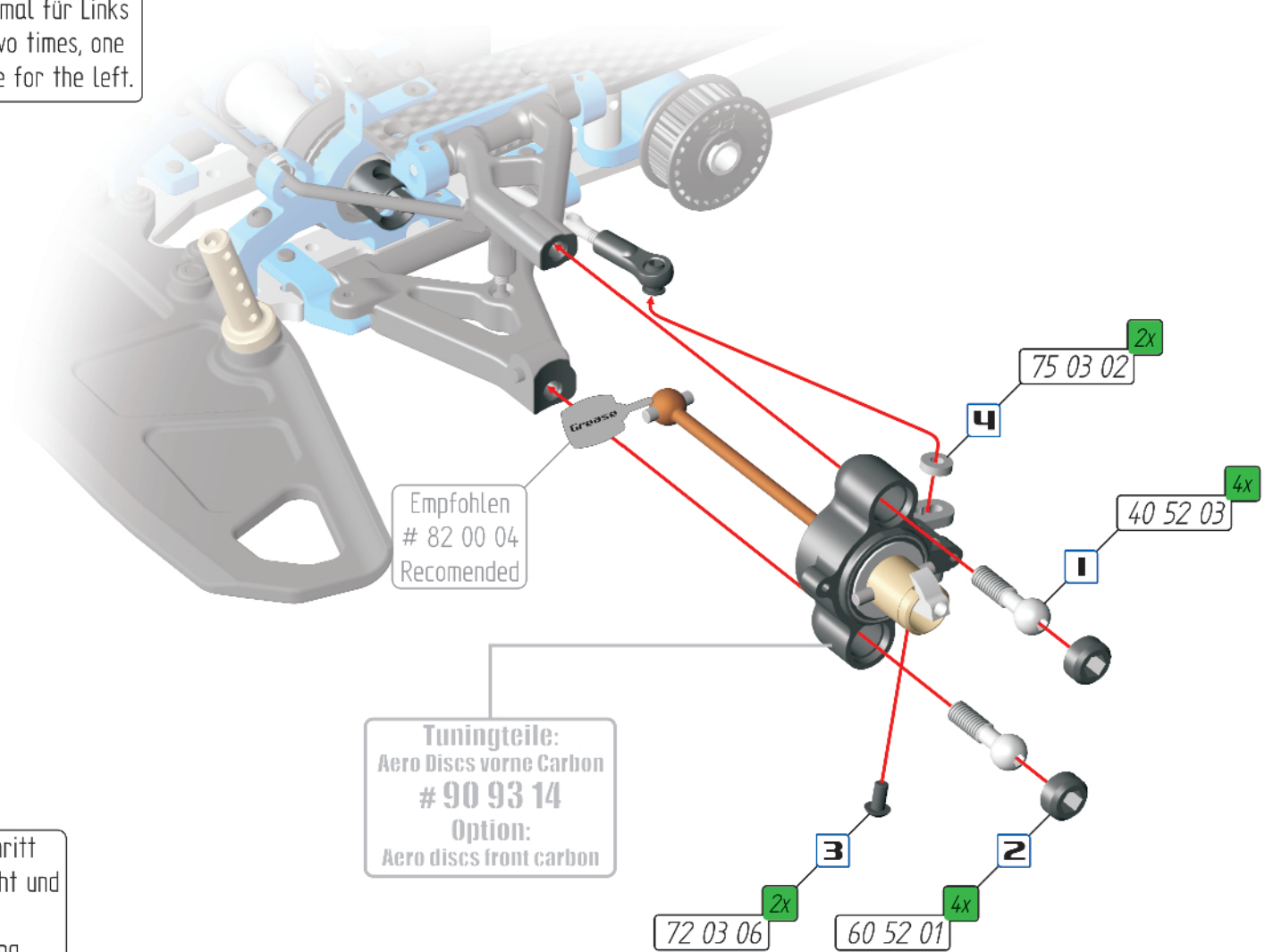
**2x** Montieren Sie diese Bauschritte 2 mal, je 1mal für Rechts und 1mal für Links  
 Assemble these steps two times, one for the right side and one for the left.



60 54 01	Feder Schnellwechselhebel	2	60 54 01	Springs quickchange lever	2
60 92 11	Antriebswelle vorne	2+2+2	60 92 11	Driveshaft front complete	2+2+2
60 92 14	Schnellwechselhebel vorne	2	60 92 14	Quick-change lever front	2
60 93 11	Achsschenkel vorne	2	60 93 11	Upright front	2
60 93 13	Lenkhebel	2	60 93 13	Extensions for uprights	2
90 92 03	Radachse vorne Alu	2	90 92 03	Aluminium wheel-axle front	2
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	4	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	4
73 03 03	Gewindestift M3x3	2	73 03 03	Allen set screw M3x3	2
75 12 18	Paßscheiben 12x18x0,3	10	75 12 18	Adjusting shim 12x18x0,3	10
77 03 20	Sicherungsstift 3x20mm	2	77 03 20	Pin 3x20mm	2
79 12 215	Kugellager 12x21x5	4	79 12 215	Ball-bearing 12x21x5	4



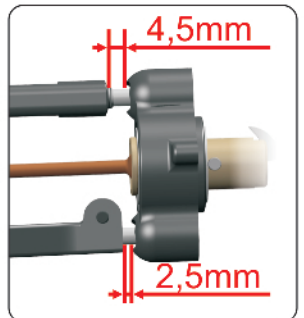
**2x** Montieren Sie diese Bauschritte 2 mal, je 1mal für Rechts und 1mal für Links  
 Assemble these steps two times, one for the right side and one for the left.



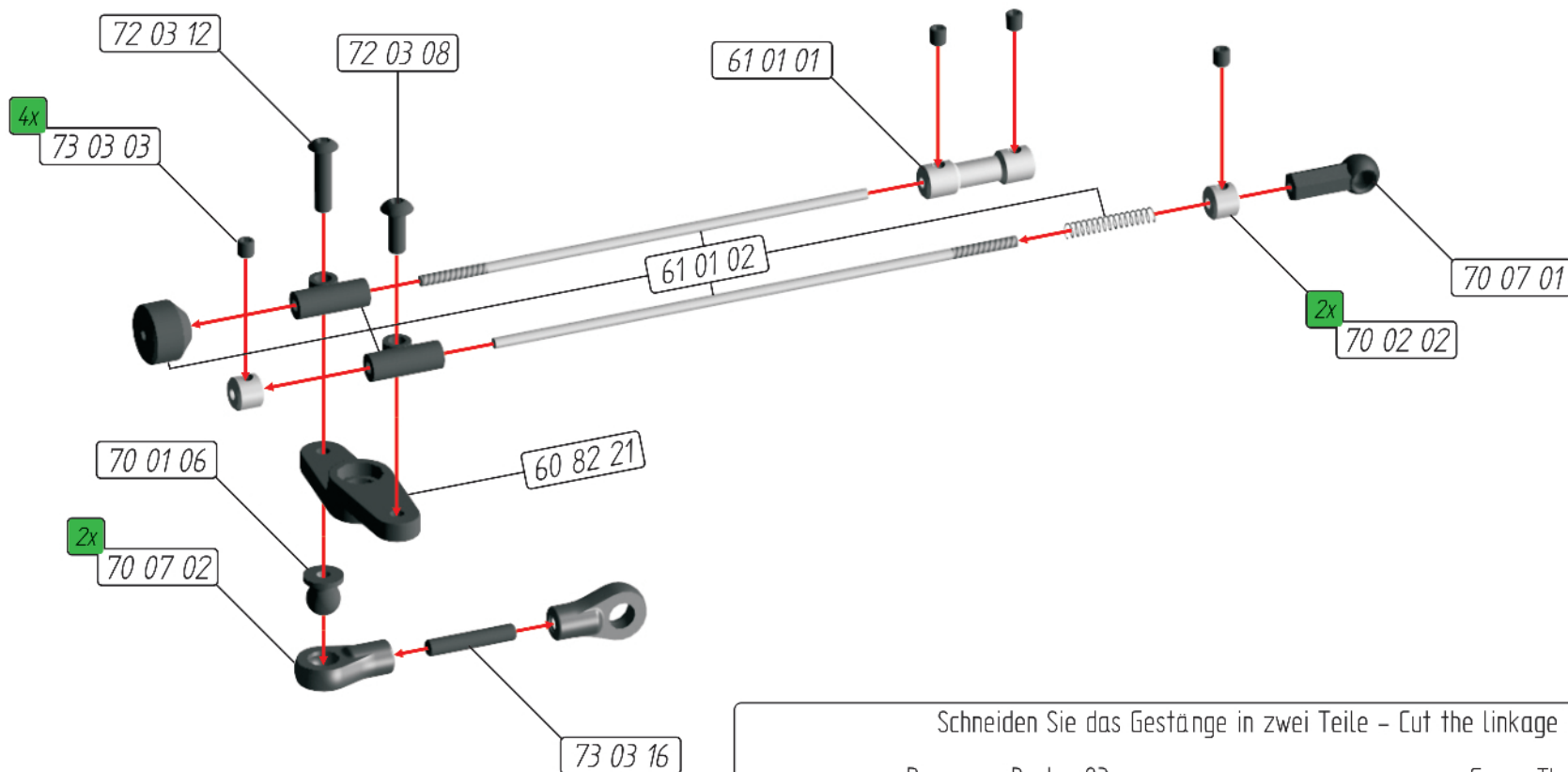
Empfohlen  
# 82 00 04  
Recommended

**Tuningteile:**  
Aero Discs vorne Carbon  
# 90 93 14  
**Option:**  
Aero discs front carbon

Achten Sie nach jedem Bauschritt darauf, dass sich alle Teile leicht und frei bewegen lassen.  
All parts must be free moving after assembly.



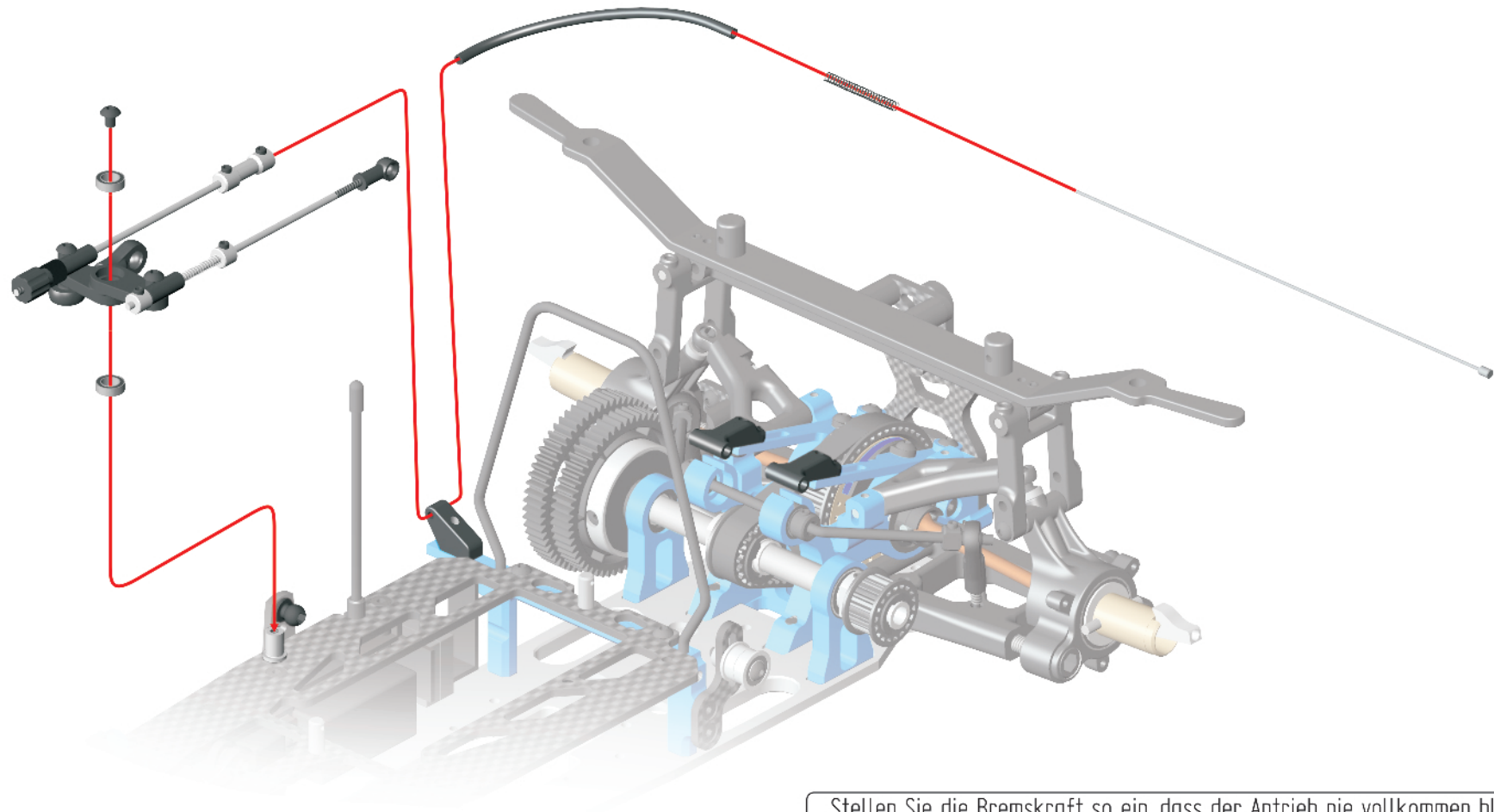
40 52 03	Pivotball	4	40 52 03	Pivotball	4
60 52 01	Mutter Pivotball	4	60 52 01	Adjusting nut pivotball	4
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2
75 03 02	Distanzscheibe M3x2mm	2	75 03 02	Shim M3x2	2



Schneiden Sie das Gestänge in zwei Teile - Cut the linkage in two pieces

Bremse - Brake: 83mm      Gas - Throttle: 95mm

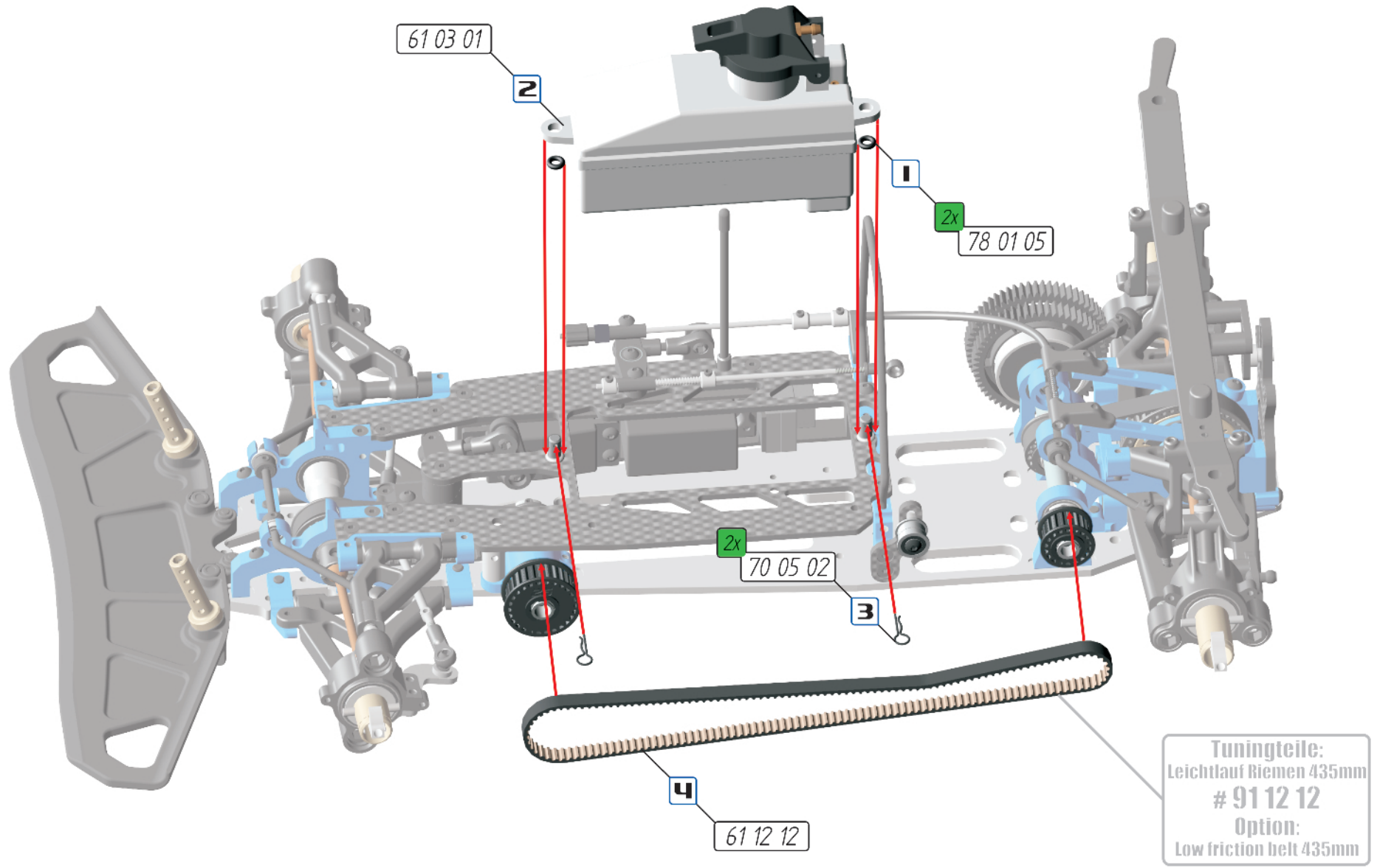
60 82 21	Elektronikhalter	1	60 82 21	Electronic tray	1
61 01 01	Verbindungsstück Bremszug	1	61 01 01	Linkage brakewire	1
61 01 02	Gas-/Bremse-Anlenkungs Set	1+2+1+1	61 01 02	Linkage set throttle/brake	1+2+1+1
70 01 06	Kugelpopf 6mm	1	70 01 06	Pivot ball D6	1
70 02 02	Stellring 2mm Aluminium	2	70 02 02	Collar alu 2mm	2
70 07 01	Kugelpfanne Vergaser	1	70 07 01	Balljoint carburator	1
70 07 02	Kugelpfannen 6mm kurz	2	70 07 02	Balljoint 6mm short	2
72 03 08	Linsenkopfschraube M3x8	1	72 03 08	Hex. buttonhead screw M3x8	1
72 03 12	Linsenkopfschraube M3x12	1	72 03 12	Hex. buttonhead screw M3x12	1
73 03 03	Gewindestift M3x3	4	73 03 03	Allen set screw M3x3	4
73 03 16	Gewindestift M3x16	1	73 03 16	Allen set screw M3x16	1



Stellen Sie die Bremskraft so ein, dass der Antrieb nie vollkommen blockiert wird. Anderenfalls reduziert sich die Lebensdauer der Riemen deutlich.

When you adjust the braking force make sure that the drivetrain is never completely blocked. Otherwise the lifetime of the belts is shortened significantly.

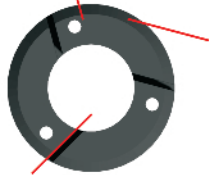
61 02 01	Bremszug & Bremskanal	1+1	61 02 01	Brakewire & tube	1+1
61 02 03	Rückstellfeder Bremse	1	61 02 03	Spring for brakelevers	1
72 03 04	Linsenkopfschraube M3x4	1	72 03 04	Hex. buttonhead screw M3x4	1
79 05 08	Kugellager 5x8x2,5	2	79 05 08	Ball-bearing 5x8x2,5	2



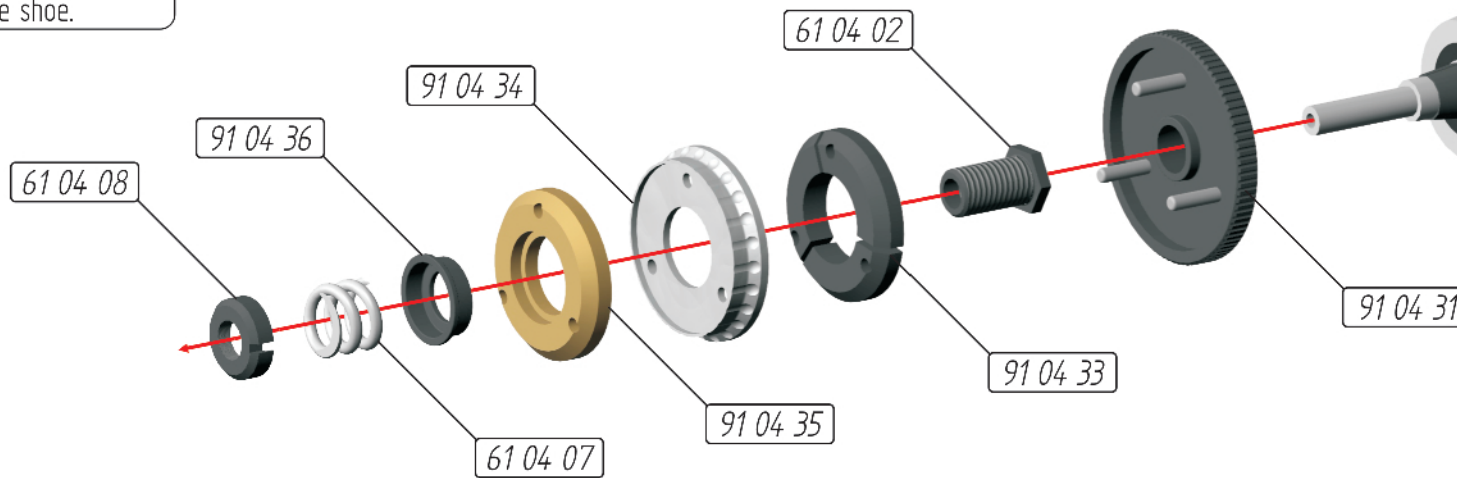
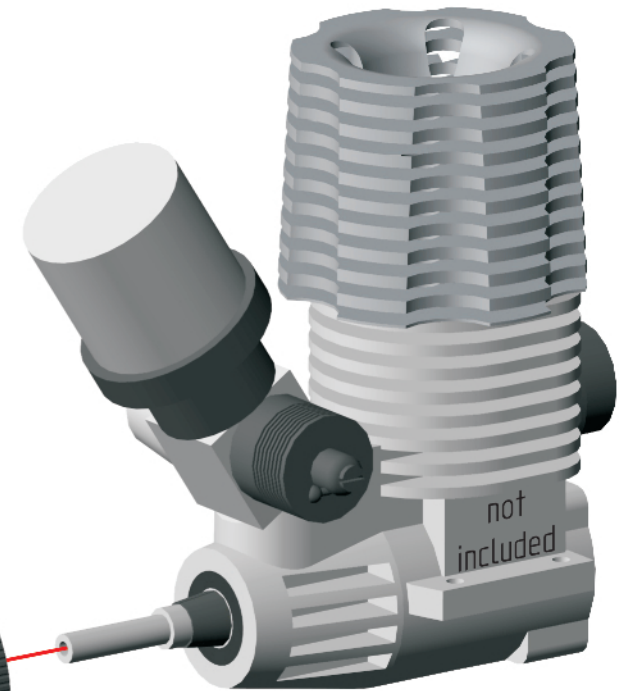
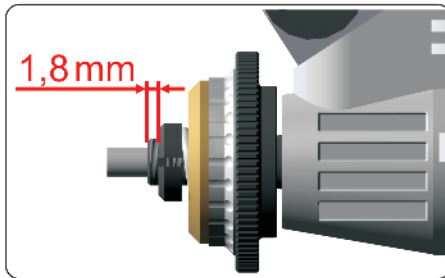
61 03 01	Tank 125ccm, vormontiert	1	61 03 01	Fuel tank 125ccm, pre-assembled	1
61 12 12	Riemen Mitte 435mm	1	61 12 12	Middle belt 435mm	1
70 05 02	Karoseriesplinte klein	2	70 05 02	Body-clips small	2
78 01 05	O-Ring Tankbefestigung	2	78 01 05	O-ring fuel tank mount	2



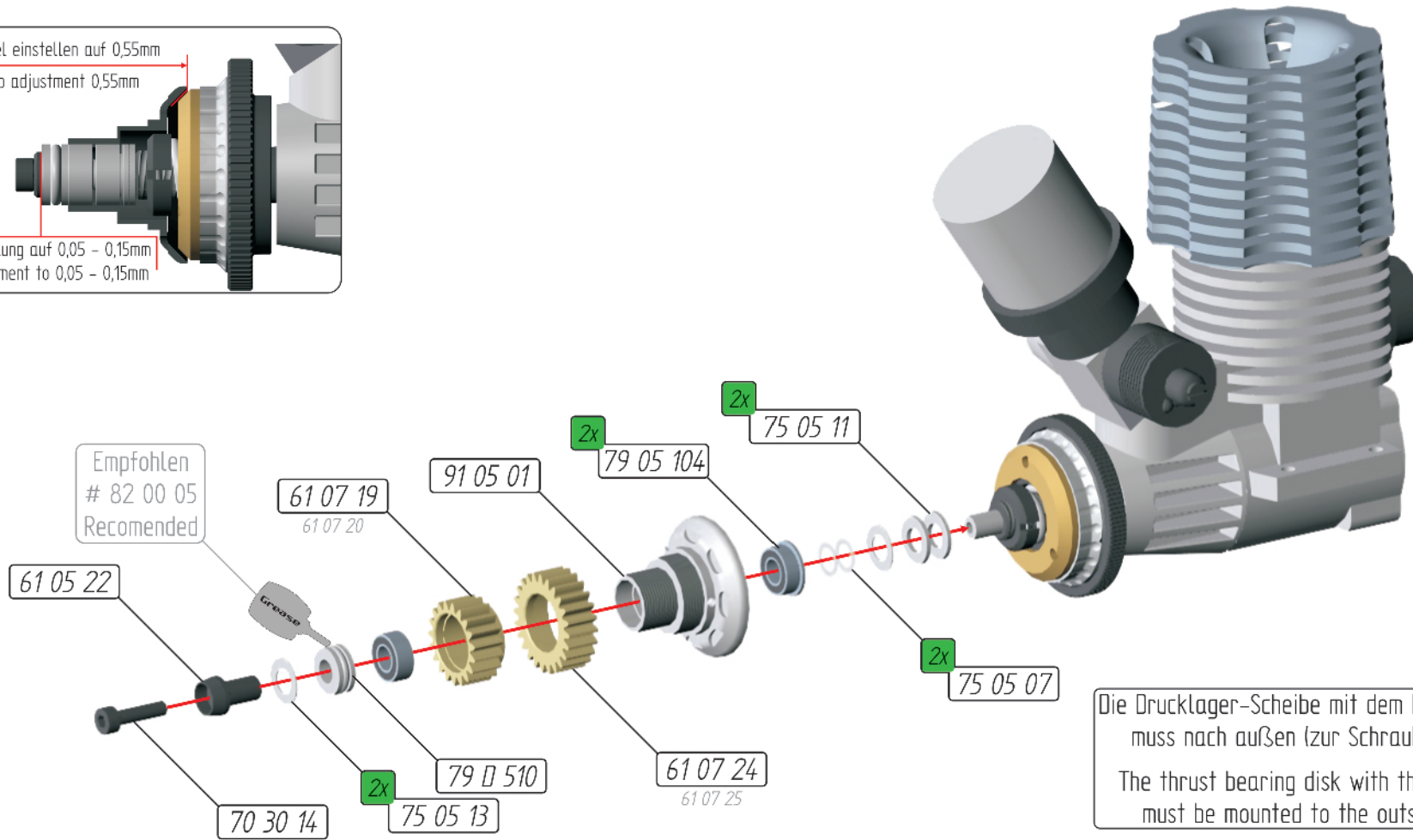
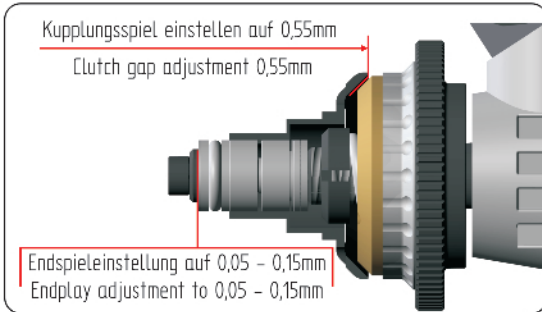
Teilen Sie das Fliehk Gewicht an den vertieften Stellen und entfernen Sie die Materialreste.



Cut the fly-weights at the marked positions and clean the edges of the shoe.

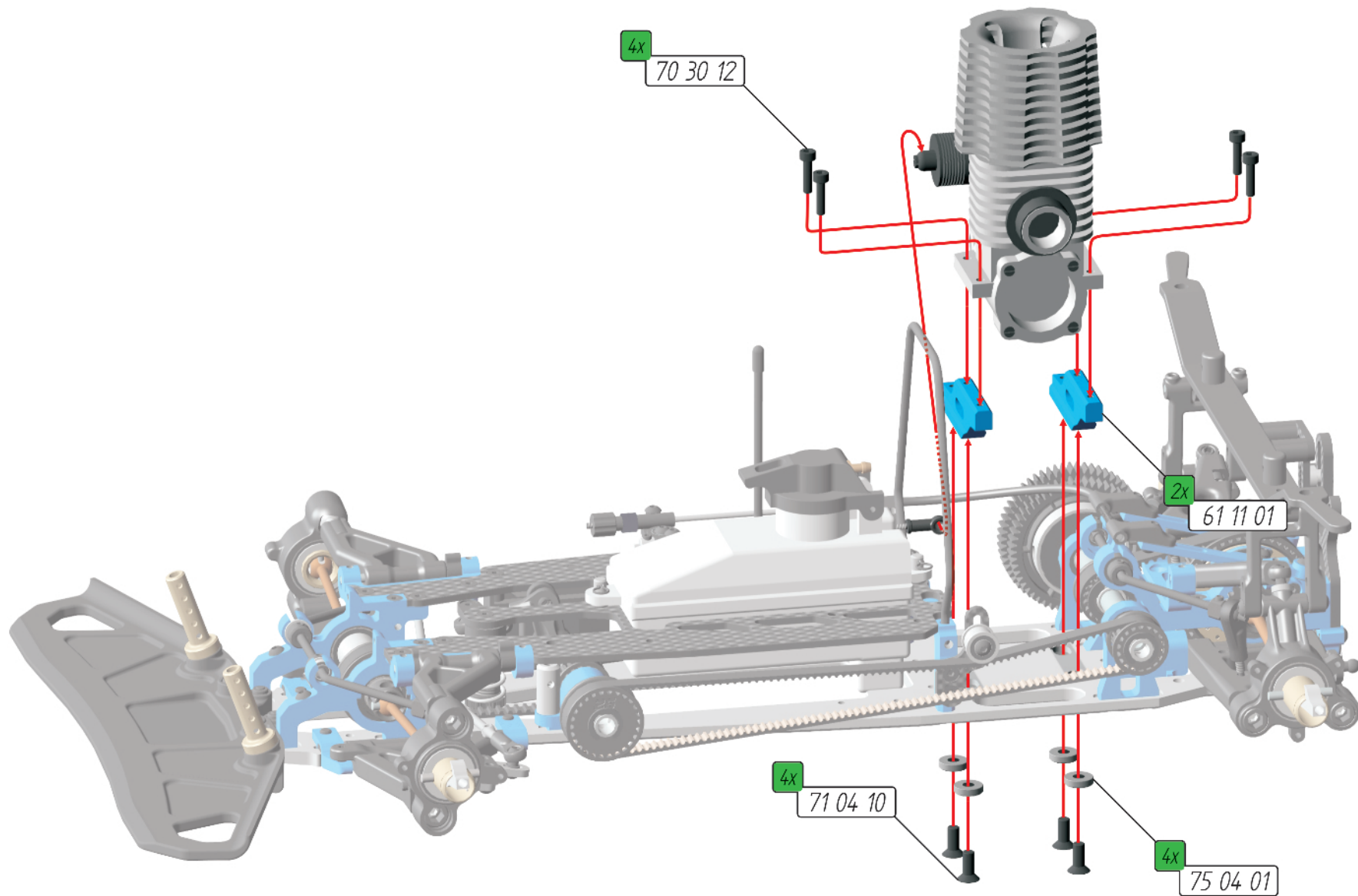


61 04 02	Schraube Schwungscheibe	1	61 04 02	Flywheel nut	1
61 04 07	Feder Kupplung	1	61 04 07	Clutch spring	1
61 04 08	Mutter Kupplungsfeder	1	61 04 08	Spring adjustment nut	1
91 04 31	Schwungscheibe reverse	1	91 04 31	Flywheel reverse	1
91 04 33	Fliehkewichte reverse	1	91 04 33	Fly-weights reverse	1
91 04 34	Druckplatte reverse	1	91 04 34	Clutch pressure plate reverse	1
91 04 35	Kupplungsbelag Gelb reverse	1	91 04 35	Clutch shoe yellow reverse	1
91 04 36	Federteller Kupplungsfeder reverse	1	91 04 36	Clutch spring cup	1

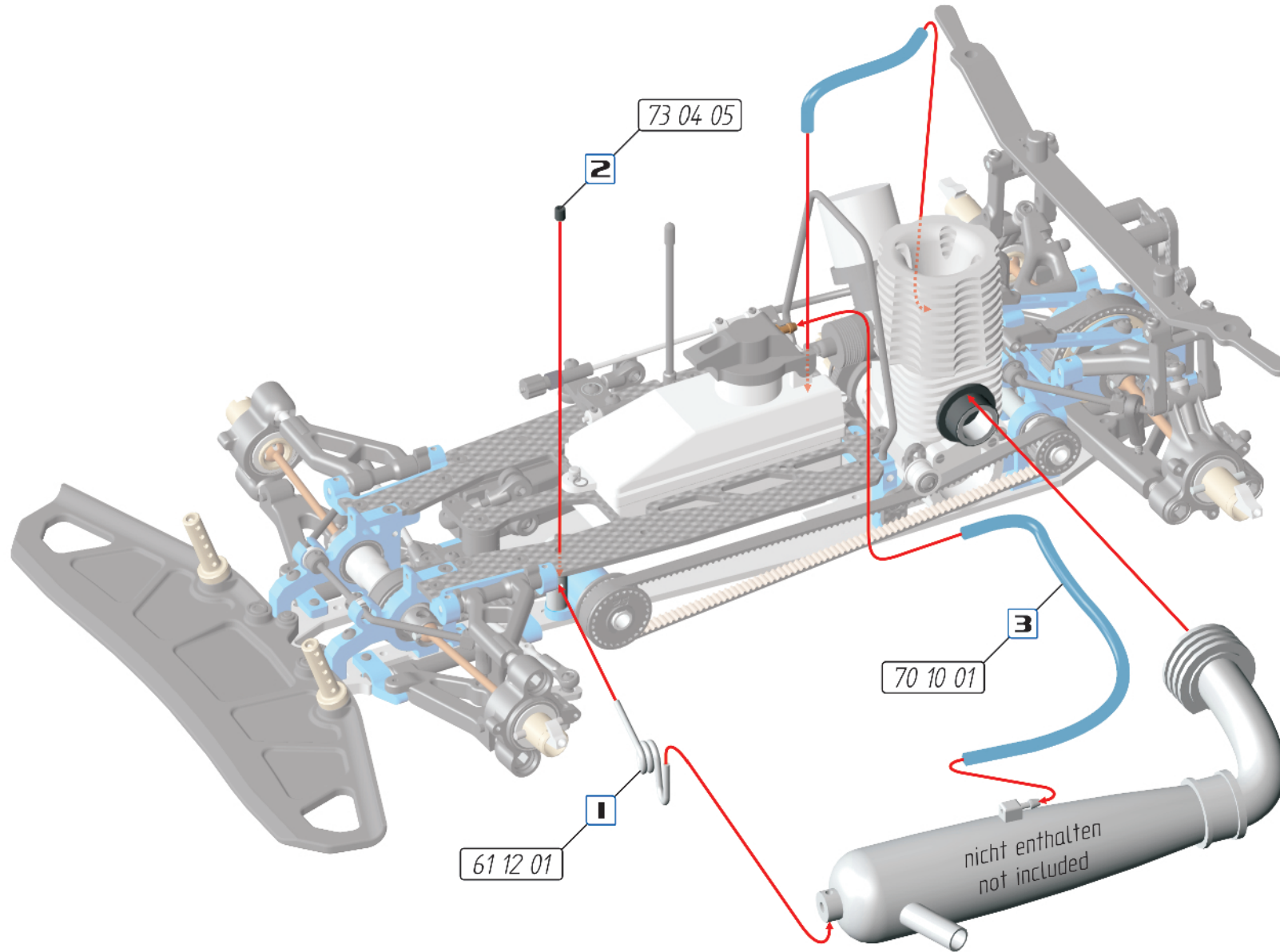


Die Drucklager-Scheibe mit dem kleineren Innendurchmesser muss nach außen (zur Schraube hin) montiert werden.  
The thrust bearing disk with the smaller inner diameter must be mounted to the outside (toward the screw)

61 05 22	Drucklager-Aufnahme V3	1	61 05 22	Thrust bearing support V3	1
61 07 19	Ritzel 1. Gang 19 Z M0.8	1	61 07 19	Pinion 1. gear 19 T	1
61 07 24	Ritzel 2. Gang 24 Z M0.8	1	61 07 24	Pinion 2. gear 24 T	1
70 30 14	Zylinderschraube M3x14	1	70 30 14	Hexagonsocket screw M3x14	1
75 05 07	Passscheibe 5x7x0,1	1	75 05 07	Adjusting shim 5x7x0,1	1
75 05 11	Passscheibe 5x10x1,0	2	75 05 11	Adjusting shim 5x10x1,0	2
75 05 13	Passscheibe 5x10x0,3	2	75 05 13	Adjusting shim 5x10x0,3	2
79 05 104	Kugellager 5x10x4	2	79 05 104	Ball-bearing 5x10x4	2
79 D 510	Drucklager 5x10	2	79 D 510	Thrust bearing	2
91 05 01	VCC Kupplungsglocke Aluminium	1	91 05 01	VCC Clutch bell Aluminium	1

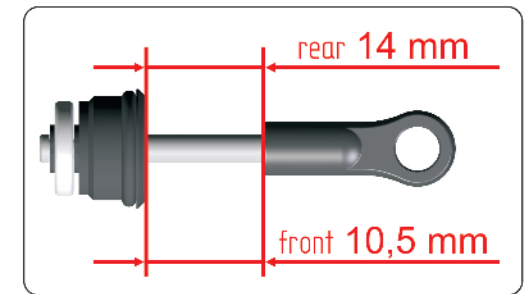
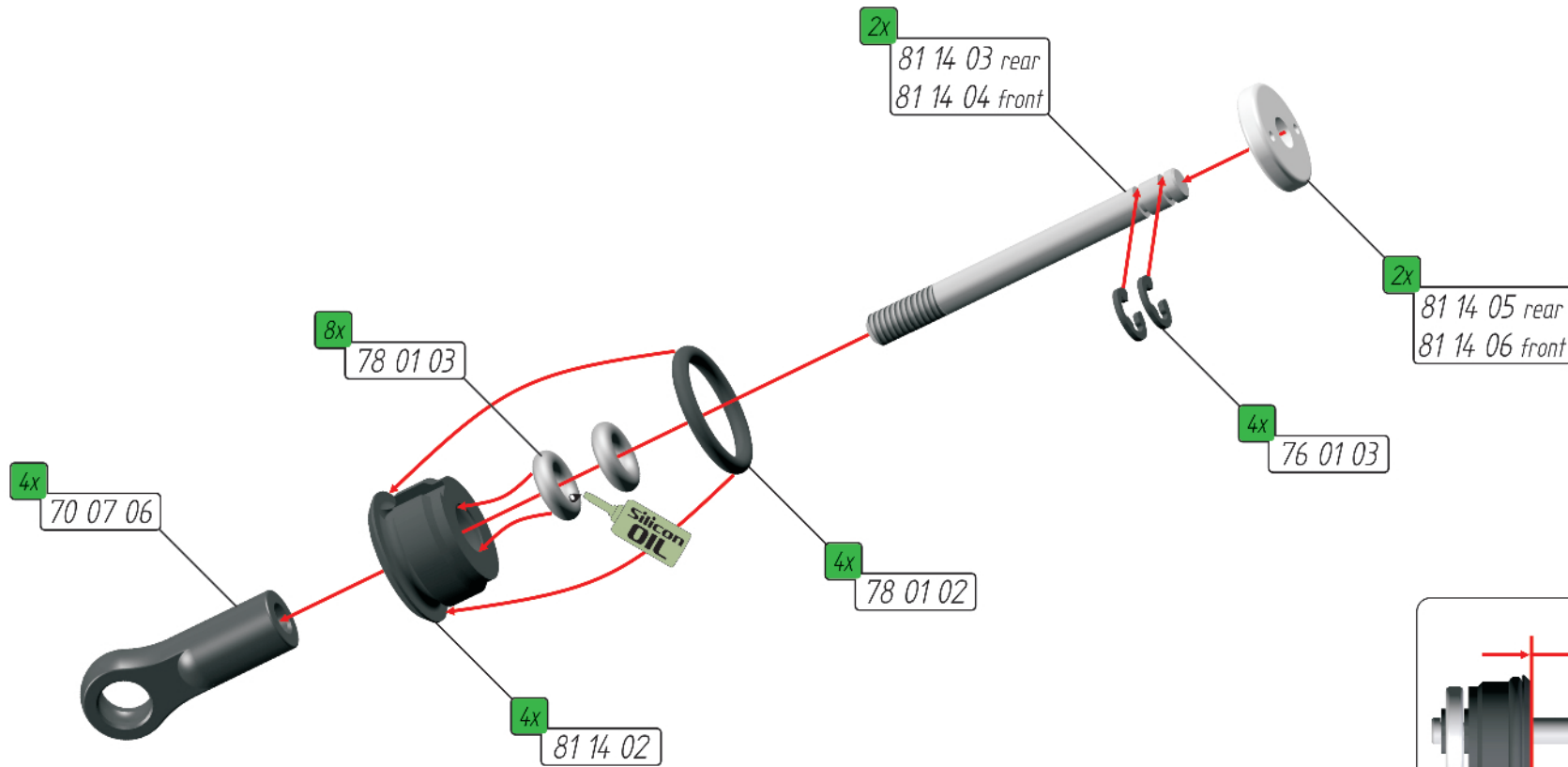


61 11 01(B)	Motorbock	2	61 11 01(B)	Engine mounts	2
70 30 12	Zylinderschraube M3x12	4	70 30 12	Hexagonsocket screw M3x12	4
71 04 10	Senkkopfschraube M4x10	4	71 04 10	Hex. countersunk screw ;4x10	4
75 04 01	M4 Senkkopfscheibe	4	75 04 01	M4 Countersunk washer	4

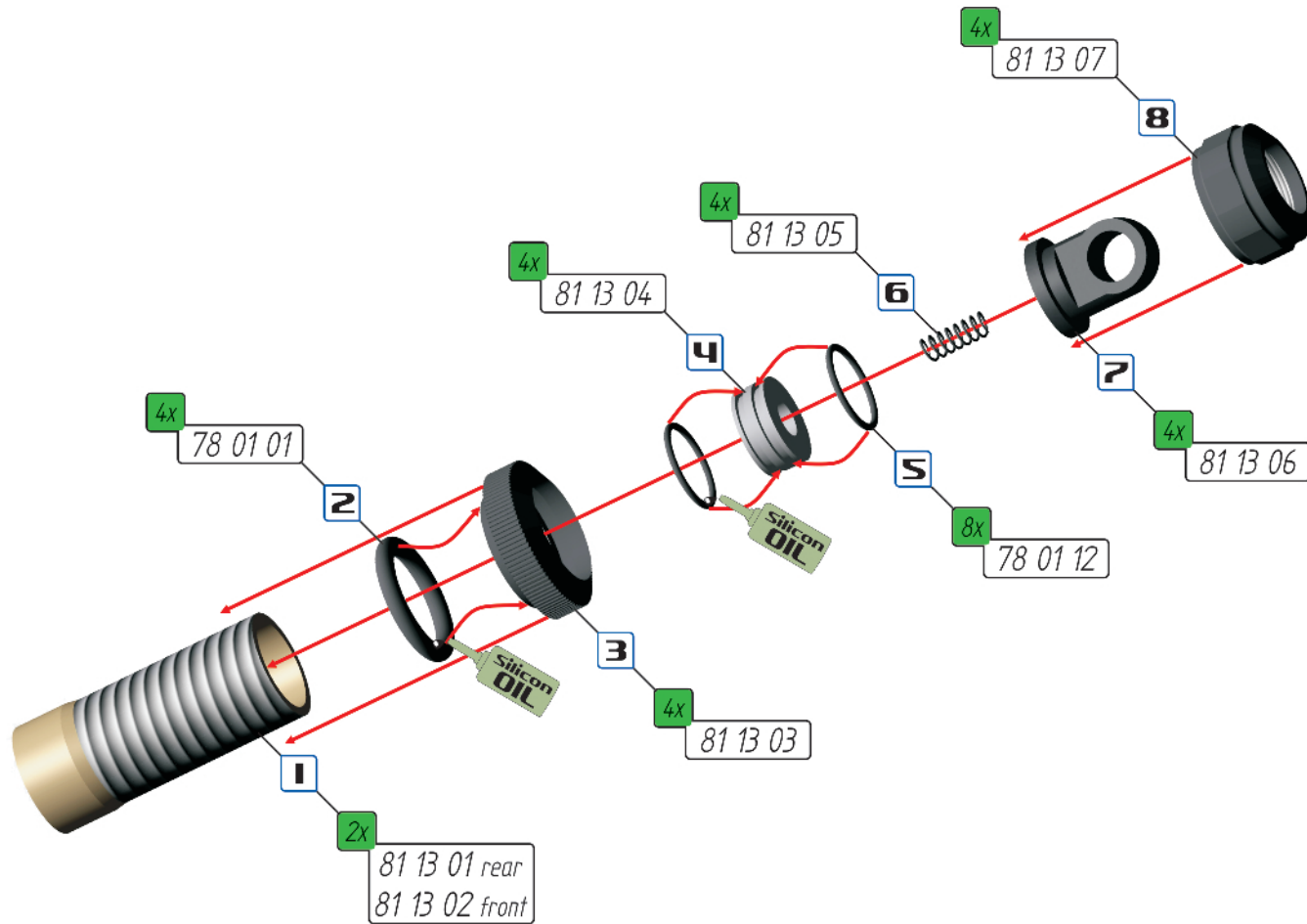


61 12 01	Feder resorohr	1	61 12 01	Spring muffler	1
70 10 01	Spritschlauch	1	70 10 01	Fueltube	1
73 04 05	Gewindestift M4x5	1	73 04 05	Allen set screw M4x5	1

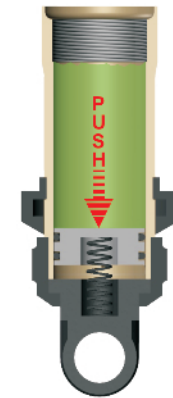




70 07 06	Kugelpfanne 4.9mm	4	70 07 06	Balljoint 4.9mm long	4
76 01 03	E-Clip 3mm	8	76 01 03	Circlip 3mm	8
78 01 02	O-Ring Druckkolben	4	78 01 02	O-ring floating piston	4
78 01 03	O-Ring Kolbenstangen	8	78 01 03	O-ring piston rod	8
81 14 02	Dämpferschraube unten	4	81 14 02	Screw shock bottom	4
81 14 03	Kolbenstange lang	2	81 14 03	Piston rod long	2
81 14 04	Kolbenstange vorne kurz	2	81 14 04	Piston rod short	2
81 14 05	Kolbenplatte 2-Loch - 1,0mm	2	81 14 05	Piston 2-hole - 1,0mm	2
81 14 06	Kolbenplatte 1-Loch - 1,0mm	2	81 14 06	Piston 1-hole - 1,0mm	2



Drücken Sie zuerst den Druckkolben in die Feder um einen korrekten Sitz zu gewährleisten. Danach das Stoßdämpferöl bis zum Gewinde einfüllen und Luft-einschlüsse entweichen lassen.



Push the floating piston down to ensure a correct position. Then fill up the shocks with shock oil up to the thread and allow air bubbles to escape.

81 13 01	Dämpfergehäuse lang	2	81 13 01	Body shock absorber long	2
81 13 02	Dämpfergehäuse kurz	2	81 13 02	Body shock absorber short	2
81 13 03	Mutter Federvorspannung	4	81 13 03	Preload adjust. nut	4
81 13 04	Stoßdämpfer-Druckkolben	4	81 13 04	Floating piston	4
81 13 05	Feder Druckkolben	4	81 13 05	Spring floating piston	4
81 13 06	Dämpferkappe	4	81 13 06	Ball cap shock absorber	4
81 13 07	Schraubkappe Dämpfer	4	81 13 07	End cap shock absorber	4
78 01 01	O-Ring Mutter Federvorspannung	4	78 01 01	O-ring for preload nut	4
78 01 12	O-Ring Druckkolben v2	8	78 01 12	O-ring floating piston v2	8



Montieren Sie die beiden Teile zusammen, ziehen aber die Dämpferschraube unten nicht fest. Es sollte etwas Öl austreten.

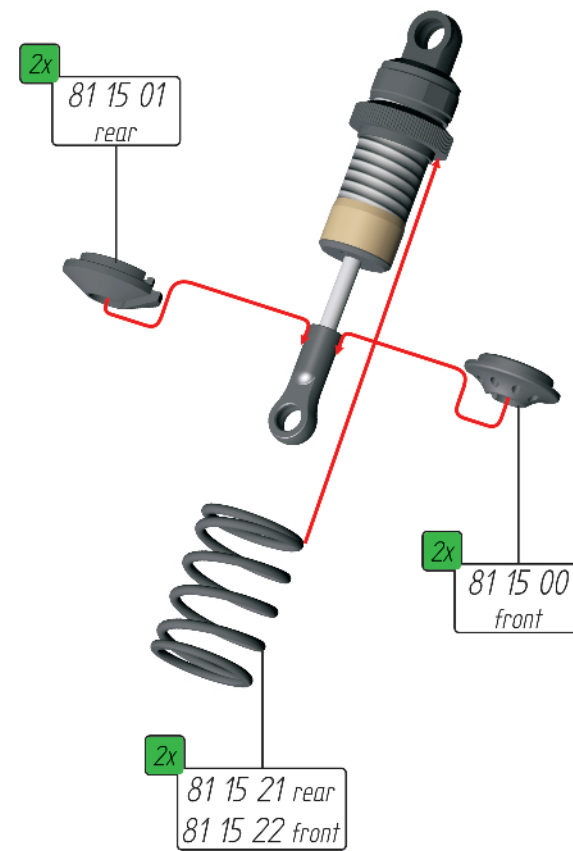
Mount these two parts, do not tighten the shock-bottom screw totally. Some oil should now come out.

Jetzt drücken Sie langsam die Kolbenstange in das Gehäuse um weiteres Öl aus dem Gehäuse zu drücken.

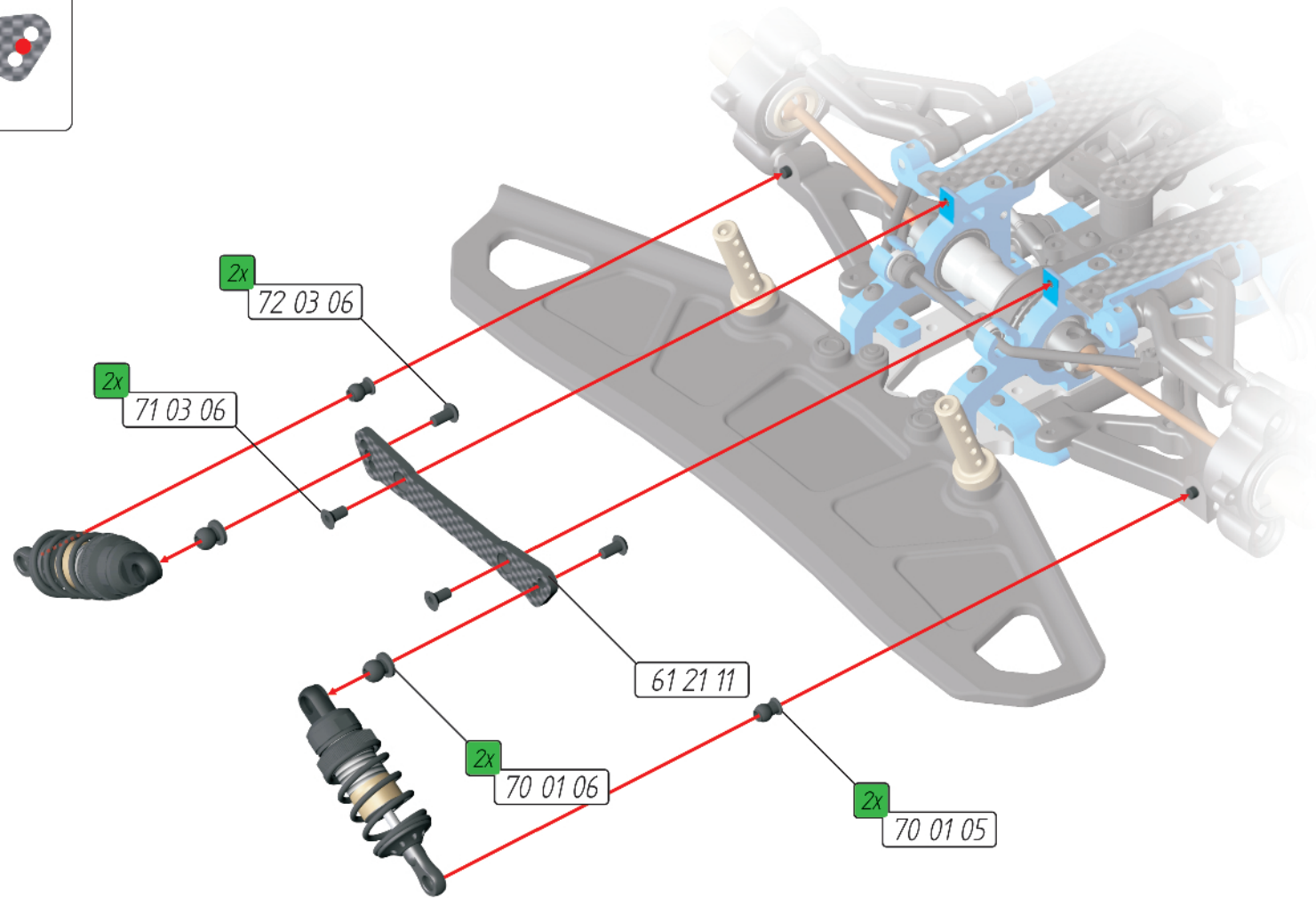
Push the piston into the shock body so oil will bleed out the channel.

Nun können Sie die Dämpferschraube unten fest ziehen bis der Dichtring komplett abdichtet.

Tighten the bottom screw until the bottom o-ring seals the shock body.

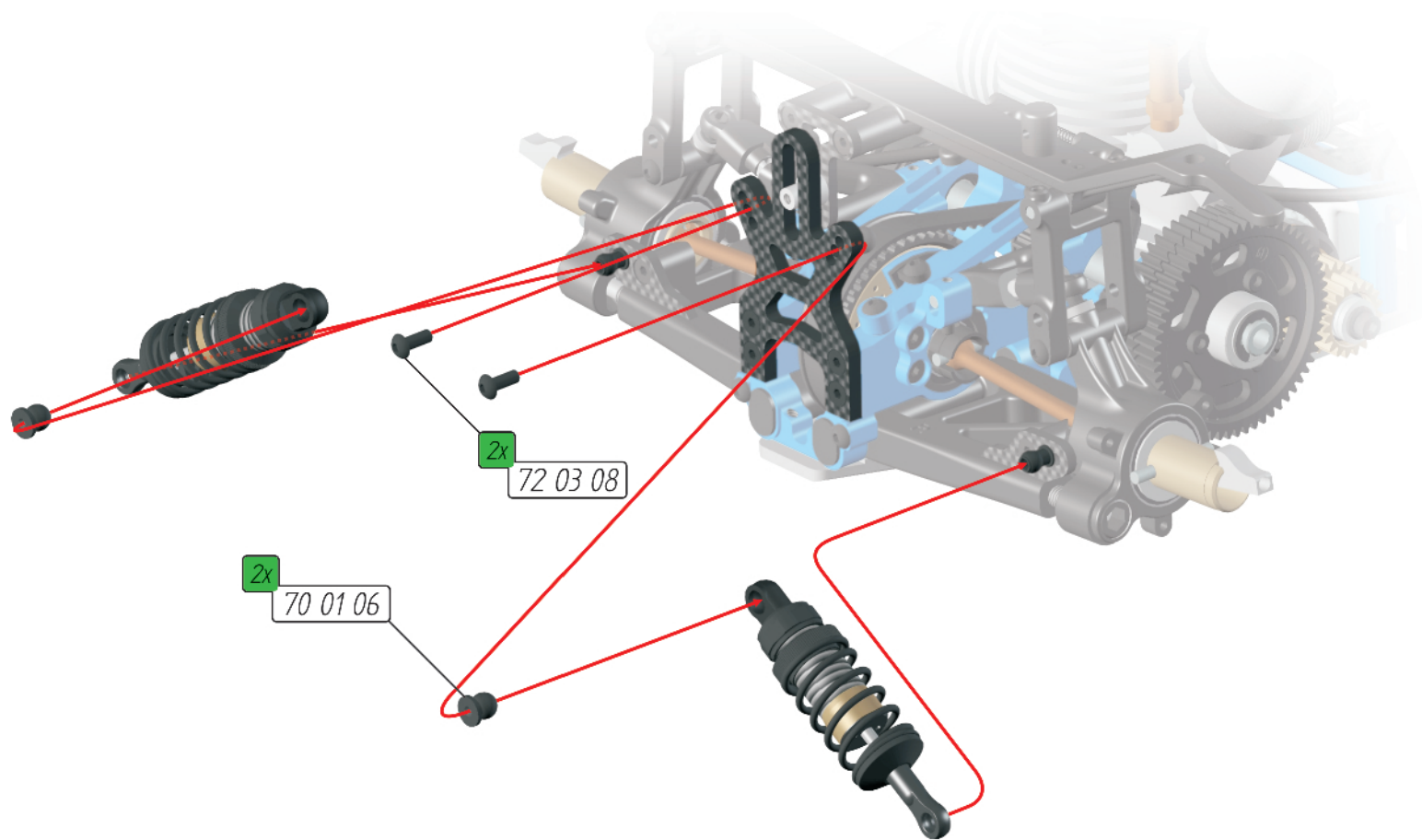
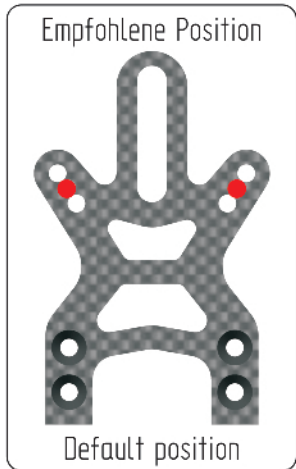


81 15 00	Federnaufnahme Stoßdämpfer V10	2	81 15 00	Shock absorber spring plate V10	2
81 15 01	Federnaufnahme Stoßdämpfer	2	81 15 01	Shock absorber spring plate	2
81 15 21	Stoßdämpfer-Feder hinten Velox V8.2	2	81 15 21	Shock spring rear Velox V8.2	2
81 15 22	Stoßdämpfer-Feder vorne Velox V8.2	2	81 15 22	Shock spring front Velox V8.2	2
82 01 65	Silikonöl 650 cSt	1	82 01 65	Silicon oil 650 cSt	1

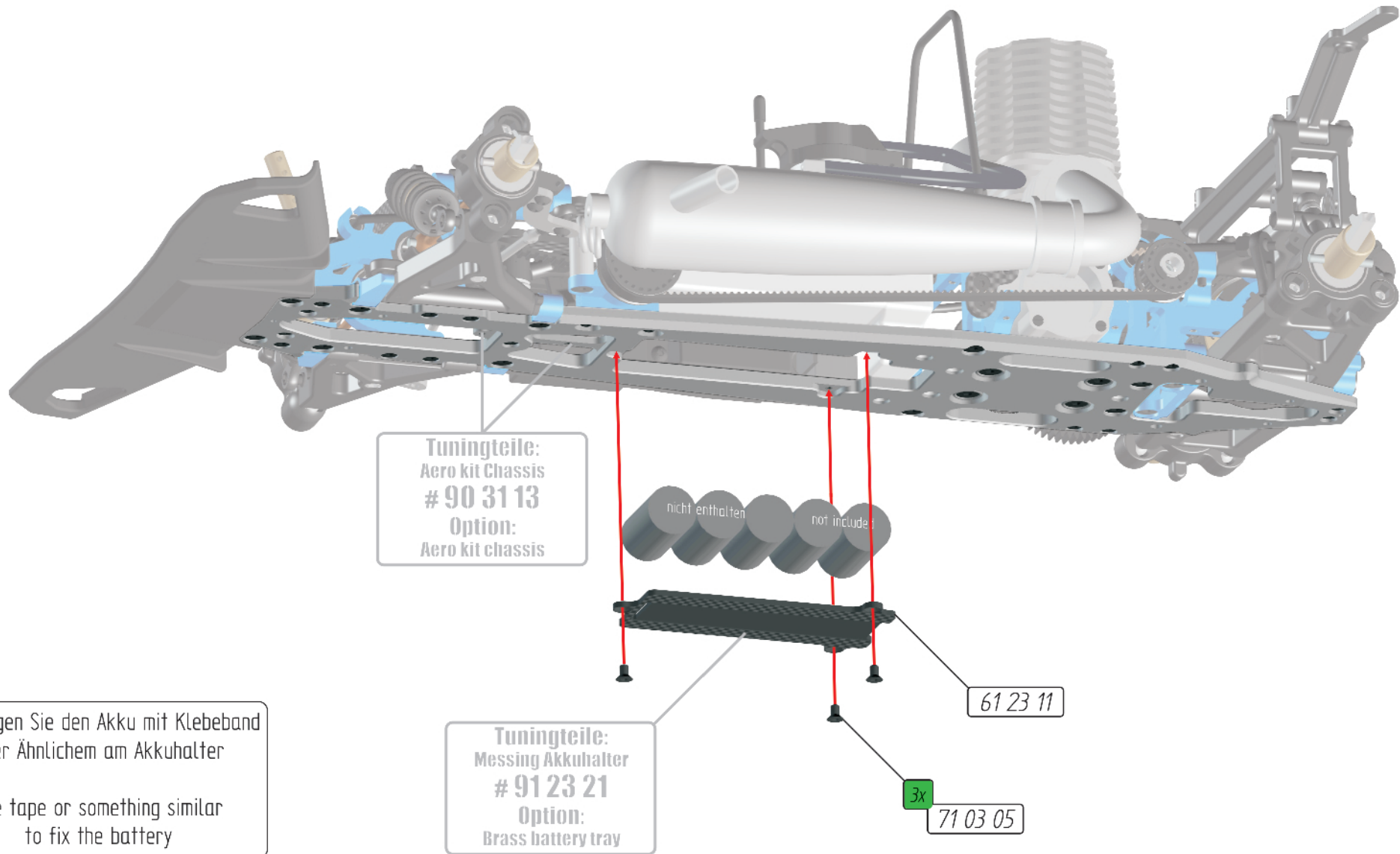


61 21 11	Dämpferbrücke vorne	1	61 21 11	Shock tower front	1
70 01 05	Kugelkopf 4.9mm	2	70 01 05	Pivot ball 4.9mm	2
70 01 06	Kugelkopf 6mm	2	70 01 06	Pivot ball 6mm	2
71 03 06	Senkkopfschraube M3x6	2	71 03 06	Hex. countersunk screw M3x6	2
72 03 06	Linsenkopfschraube M3x6	2	72 03 06	Hex. buttonhead screw M3x6	2

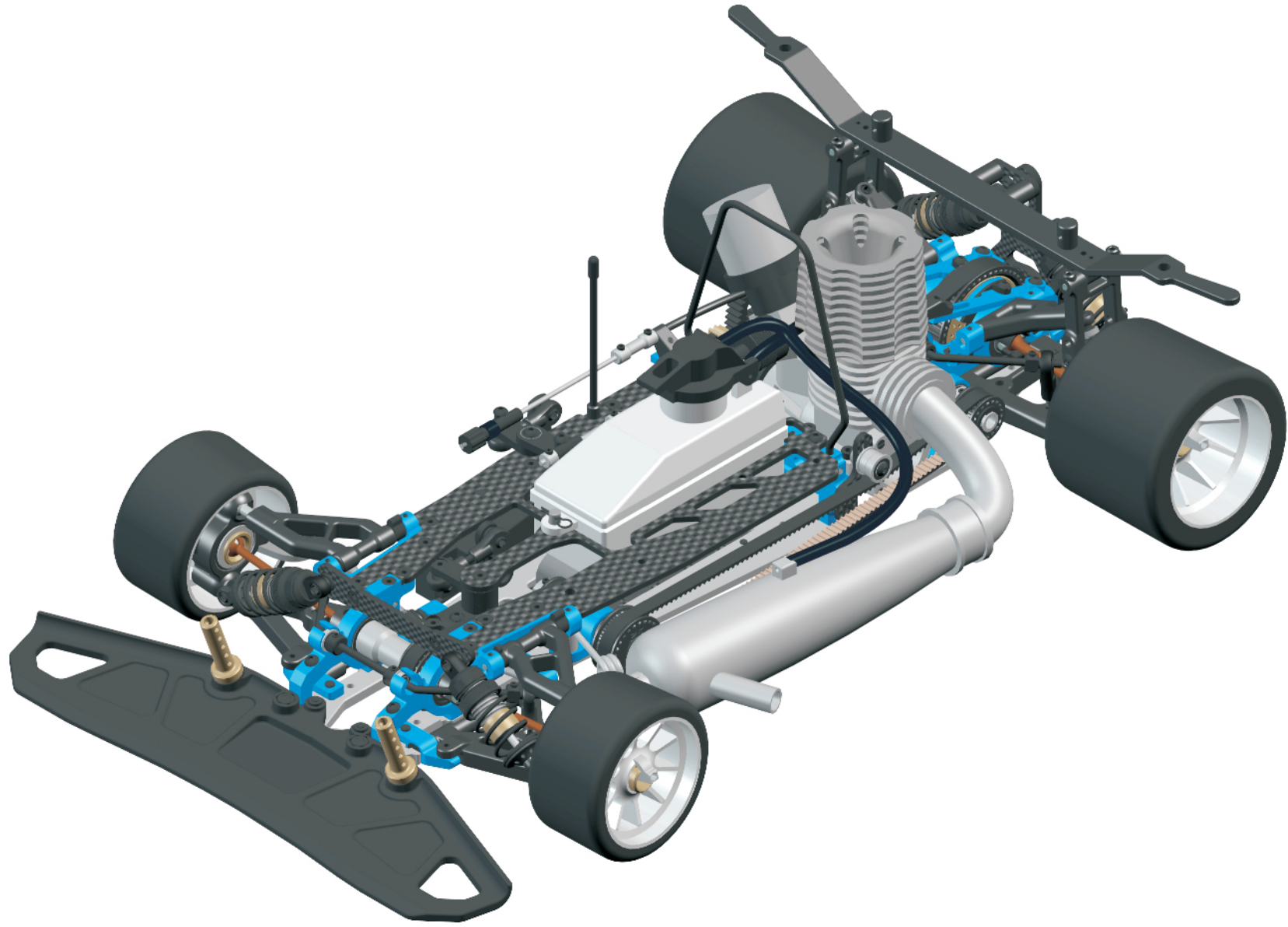




70 01 06	Kugelpfopf 6mm	2	70 01 06	Pivot ball 6mm	2
72 03 08	Linsenkopfschraube M3x8	2	72 03 08	Hex. buttonhead screw M3x8	2



61 23 11	Akkuhalter V8.2	1	61 23 11	Batterie tray	1
70 05 01	Karosseriespliten groß	4	70 05 01	Body clips	4
71 03 05	Senkkopfschraube M3x5	3	71 03 05	Hex. countersunk screw M3x5	3



**VELOX V8.2**



**Shepherd Micro Racing GmbH & Co. KG**  
**Herrenwiesenweg 1**  
**Germany**  
**69207 Sandhausen**  
**call + 49 (0) 62 24 - 92 39 11**  
**email : [info@team-shepherd.com](mailto:info@team-shepherd.com)**  
**[www.team-shepherd.com](http://www.team-shepherd.com)**